Грузоперевозки являются ключом к развитию торговых отношений между тюркоязычными странами

Такую точку зрения высказала эксперт Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан Шахноза Кадырова выступая на международной конференции: «30-летие независимости и сотрудничества государств Тюркского Совета: новые возможности для регионального мира и сотрудничества на Южном Кавказе», прошедшей в Будапеште (Венгрия) 15 октября.

Выступая на специальной сессии «Создание Нового транспортного коридора и его влияние на региональное экономическое сотрудничество» эксперт ИСМИ презентовала ключевые приоритеты Узбекистана в транспортно-коммуникационной сфере, анализ текущих реформ в стране, а также перспективы сотрудничества тюркоязычных стран в данной области.

Как отметила представитель ИСМИ, сегодня транспортно-коммуникационная сфера является одним из самых перспективных и многообещающих направлений сотрудничества для государств-членов Тюркского Совета.

По словам Шахнозы Кадыровой, развитие диверсифицированной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей стабильный доступ к мировым рынкам, является одним из приоритетов внешней политики Узбекистана. Исходя из этого в последние годы Узбекистан проводит значительную работу в данном направлении. В стране осуществляются важные институциональные и нормативные реформы в данной сфере.

В частности, в 2019 году было создано новое Министерство транспорта, принята пятилетняя комплексная программа по развитию новых транспортно-транзитных коридоров, сети логистических центров, в 2021 году принят закон «О транспорте», а в настоящее время

разрабатывается национальная «Стратегия развития транспортной системы до 2035 года». Узбекистан также уделяет серьёзное внимание развитию региональных транспортных коридоров в Центральной Азии по линиям Север – Юг и Запад – Восток.

В свою очередь создание разветвлённых и устойчивых транспортных сетей имеет жизненно важное значение для усиления региональной экономической интеграции, увеличения конкурентоспособности экономик тюркоязычных стран, обеспечения их устойчивого роста и повышения инвестиционной привлекательности всех государств-членов Тюркского совета.

В этой связи, как отметила эксперт, «расширение транзитного потенциала «Транскаспийского» коридора, соединяющего регион Центральной Азии с Южным Кавказом и Турцией, поспособствует возрождению «Великого Шёлкового пути».

В результате, согласно мнению эксперта ИСМИ, реализация инициатив и проектов транспортно-коммуникационной сфере в рамках ССТГ значительно повысит уровень экономического развития и благосостояния тюркских народов.

Напомним, что конференция организована венгерским Институтом иностранных дел и торговли и азербайджанским Центром анализа международных отношений при поддержке Секретариата Совета сотрудничества тюркоязычных государств (ССТГ) и его Представительства в Будапеште. В ней приняли участие около 30 человек из государств-членов и наблюдателей Тюркского Совета – Турции, Азербайджана, Венгрии, Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана.
Среди них государственный секретарь по политике безопасности Министерства внешних связей и торговли Венгрии Петер Старай, представитель Турции в Совете старейшин при ССТГ, бывший премьер-министр Турции Бинали Йылдырым, представитель Азербайджана в Совете старейшин при ССТГ, бывший премьер-министр и министр иностранных дел Азербайджана Гасан Гасанов, заместитель генерального секретаря ССТГ Гисмат Гозалов, Чрезвычайные и полномочные послы, дипломаты тюркоязычных государств в Венгрии, руководители и эксперты аналитических центров стран-участниц Тюркского Совета.