

## Пять граней стратегического партнерства

**Проводимые последние три года проактивный, открытый и прагматичный внешнеполитический курс Узбекистана, основанный на принципах взаимного уважения и учета интересов, способствовал значительному углублению и расширению взаимовыгодного и многопланового сотрудничества как со странами ближнего и дальнего зарубежья, так и с международными организациями.**

Это создает необходимые благоприятные условия для успешной и эффективной реализации всеобъемлющей программы реформирования и модернизации нашей страны, ее гармоничной интеграции в сообщество развитых демократических государств.

Новым содержанием стало наполнение и сотрудничество с Турецкой Республикой, с которой Узбекистан связывает общность языка, религии, традиций и обычаев. Благодаря усилиям и политической воле лидеров двух стран партнерство обрело стратегический характер.

Мощный импульс активизации взаимовыгодного диалога придать официальный визит Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева в Турцию в феврале текущего года по приглашению турецкого лидера Реджепа Тайипа Эрдогана.

В рамках визита под председательством глав государств состоялось первое заседание Узбекско-турецкого совета стратегического сотрудничества высшего уровня, о создании которого стороны договаривались еще в апреле 2018 года. По его итогам Президент Узбекистана заявил, что заседание открыло новую страницу в истории дружественных отношений. В свою очередь глава Турции отметил, что отношения с Узбекистаном поднялись на уровень стратегического партнерства.

В чем же суть стратегического партнерства с Турцией? Углубление сотрудничества будет способствовать реализации следующих приоритетных задач среднесрочного и долгосрочного развития Узбекистана.

### Инвестиции

В 2019 году объем прямых иностранных инвестиций в узбекскую экономику вырос в 3,7 раза по сравнению с предыдущим годом и достиг 4,2 миллиарда долларов. Однако, по данным Центра экономических исследований и реформ, для модернизации ключевых отраслей народного хозяйства, в том числе промышленности, энергетики, транспорта, инфраструктуры, являющихся драйверами экономического роста и формирования конкурентоспособной экономики, планируется к 2025 году нарастить ежегодный приток инвестиций до 11 миллиардов долларов. Немаловажно, что самые активные вкладчики инвестиций в зарубежный бизнес — турецкие предприниматели. За 2000–2017 годы объем

инвестиций, вложенных ими в иностранные государства, вырос в 20 раз, достигнув 40 миллиардов долларов.

Безусловно, узбекско-турецкое стратегическое партнерство будет способствовать наращиванию взаимного инвестиционного обмена. За последние два года в Узбекистане создано более 750 турецких предприятий, к февралю количество фирм с участием турецкого капитала достигло 1 306. Сумма реализуемых турецких инвестпроектов за последние три года выросла в 25 раз, превысив 500 миллионов долларов.

### Транспорт и торговля

Взаимодействие с Турцией позволит в полном объеме реализовать экспортный потенциал страны путем диверсификации рынков сбыта отечественных товаров за рубежом. Экспорт товаров и услуг уже вырос на 28 процентов и составляет 17,9

использовании «Срединного коридора» страны Центральной Азии смогут воспользоваться выгодами от китайско-европейской торговли, которая оценивается более в 600 миллиардов долларов ежегодно.

При этом «Срединный коридор» вполне вписывается в поддерживаемый Узбекистаном китайский проект «Один пояс, один путь». Широкое использование данного маршрута откроет огромные возможности для экспортеров нашей страны, что заметно отразится на торговой экономической активности узбекских производителей на мировых рынках.

Вместе с этим Узбекистан и Турция активно сотрудничают в продвижении мультимодального транспортного коридора Азиатско-Тихоокеанский регион — Китай — Кыргызстан — Узбекистан — Туркменистан — Азербайджан — Грузия — Турция — Европа, что будет способствовать достижению задачи по доведению объемов транзитных

качестве драйвера экономического развития Узбекистана. Согласно принятой Концепции развития сферы туризма до 2025 года, планируется увеличение потока до девяти миллионов человек, доли сферы в ВВП — до пяти процентов.

В этом плане притягательность Турецкой Республики заключается в привлечении потенциальной туристской аудитории страны с населением 82 миллиона. Сама Турция стабильно входит в топ-10 самых посещаемых стран. В прошлом году здесь побывало 51,8 миллиона путешественников, что принесло 34,5 миллиарда долларов дохода. Страна обладает развитой отраслевой инфраструктурой, у нее продвинутой брендинг и менеджмент. Изучение многолетнего успешного турецкого опыта и сотрудничество в период коренной модернизации и либерализации данной сферы в Узбекистане сыграют позитивную роль в реализации турпотенциала нашей страны.

### Строительство

На фоне осуществления масштабных мер по урбанизации и реновации городов и районов Узбекистана большой интерес представляет опыт строительного бизнеса. Президент Шавкат Мирзиёев поставил стратегическую цель — повысить к 2030 году уровень урбанизации в стране с нынешних 51 до 60 процентов.

Между тем уровень урбанизации Турции составляет 75 процентов, что во многом обусловлено успехом в строительной отрасли. На долю турецких подрядчиков приходится около пяти процентов мирового строительного рынка. В перечень 250 крупнейших международных строительных подрядчиков «Engineering News Record» включены 44 турецкие компании. По этому показателю Турция занимает второе место после Китая, опережая США. Семь турецких компаний входят в список лучших в мире. В 2018 году застройщики осуществили за рубежом проекты на сумму 20 миллиардов долларов.

### Акцент

*«Узтукимачиликсанот» совместно с турецкими инвесторами реализует десять проектов на сумму более 156 миллионов долларов, организованы швейные, трикотажные, красивые производства в Ташкентской и Хорезмской областях, создается текстильный комплекс, осуществляется ряд проектов для развития узбекского текстиля.*

За последние три года турецкий строительный бизнес развернул деятельность в нашей стране. «Узстройматериал» совместно с партнерами из Турции реализовали три проекта, что представляет лишь малую часть турецко-узбекского сотрудничества в данной отрасли.

### Текстильная отрасль

Большой потенциал партнерства между нашими странами имеется в текстильной отрасли. Данное направление особо ак-

туализируется в свете поставленных Президентом задач по увеличению к 2025 году объема экспорта текстильной и швейно-трикотажной продукции до семи миллиардов долларов.

Опыт Турции мог бы предоставить хороший ресурс для совершенствования процесса переработки хлопкового сырья и производства высококачественной текстильной продукции отечественными предпринимателями. Страна покрывает 4,5 процента мирового рынка одежды и входит в число четырех крупнейших экспортеров текстильной продукции, поставляя ее в 165 стран. Индустрия, где задействовано 20 процентов рабочей силы, вырабатывает десять процентов ВВП страны.

«Узтукимачиликсанот» совместно с турецкими инвесторами реализует десять проектов на сумму более 156 миллионов долларов, организованы швейные, трикотажные, красивые производства в Ташкентской и Хорезмской областях, создается текстильный комплекс, осуществляется ряд проектов для развития узбекского текстиля.

### ...и многое другое

Вышеуказанные сферы взаимодействия не единственные, которые страны могут задействовать в укреплении стратегического партнерства. Многогранное сотрудничество интенсивно продвигается и в образовании, медицине, автомобилестроении, энергетике, науке, цифровой экономике, безопасности и культуре.

Немаловажным направлением, представляющим взаимный интерес, является афганский вопрос. Схожие позиции государств по разрешению многолетнего конфликта и их вклад в социально-экономическое восстановление Афганистана — еще одна площадка для взаимодействия.

Не ограничиваясь исключительными двусторонним форматом стратегического партнерства, Турция и Узбекистан активно сотрудничают и в рамках многосторонних структур, в том числе ООН, Организации исламского сотрудничества, Тюркского совета, что способствует укреплению связей на всех уровнях сотрудничества.

Таким образом, динамичный рост показателей узбекско-турецкого сотрудничества по всем сферам взаимодействия демонстрирует твердую решимость и сильную заинтересованность сторон в укреплении и развитии межгосударственных связей, которые в итоге будут работать на благополучие двух народов.

**Акрамжон НЕЪМАТОВ,** первый заместитель директора Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан, **Баходир ЭГАМОВ,** ведущий научный сотрудник института.



### Акцент

*Турция с 2013 года активно продвигает инфраструктурный проект «Срединный коридор», пролегающий через территории Турции, Кавказа, Каспийского моря, Центральной Азии к Китаю. По расчетам специалистов, «Срединный коридор» по сравнению с «Северным коридором», по которому экспортируются товары и из центральноазиатских стран, более экономичен — короче на две тысячи километров, что сокращает время передвижения товаров на треть, или 15 дней. При эффективном использовании «Срединного коридора» страны Центральной Азии смогут воспользоваться выгодами от китайско-европейской торговли, которая оценивается более в 600 миллиардов долларов ежегодно.*

миллиарда долларов. Согласно прогнозам, есть возможности к 2025 году довести товарооборот страны до 66,4 миллиарда долларов с экспортным показателем в 31,8 миллиарда.

Турция могла бы стать удобным перевалочным пунктом для реализации узбекских товаров на мировых рынках ввиду удобного географического расположения на стыке Европы и Азии. Четырехчасовой полет с ее территории открывает доступ к рынку с полуторамиллиардным населением. В силу развитой транспортной-логистической системы Турция входит в мировой топ-20 в сфере транспортных перевозок с ежегодным оборотом около 18 миллиардов долларов.

Реализация таких проектов, как железнодорожная сеть Мармарай, автомобильный Евразийский тоннель, мосты Османгази и Султан Селим Явуз, укрепит центральное положение Турции в качестве глобального транспортного хаба.

Турция с 2013 года активно продвигает инфраструктурный проект «Срединный коридор», пролегающий через территории Турции, Кавказа, Каспийского моря, Центральной Азии к Китаю. По расчетам специалистов, «Срединный коридор» по сравнению с «Северным коридором», по которому экспортируются товары и из центральноазиатских стран, более экономичен — короче на две тысячи километров, что сокращает время передвижения товаров на треть, или 15 дней. При эффективном

перевозок грузов через территорию Узбекистана с нынешних 7 миллионов тонн до 23 миллионов в 2030 году.

В результате перехода Узбекистана и Турции на стратегический уровень сотрудничества уже наблюдается динамичный рост: взаимной торговли — на 27 процентов с достижением 2,5 миллиарда долларов, автомобильных перевозок — на 33 процента, железнодорожных — на 17 процентов, авиаперевозок — на 42 процента в сравнении с 2018 годом.

Лидеры обеих стран намерены довести уровень двусторонней торговли до пяти миллиардов долларов. Разработаны механизмы реализации данной задачи, прорабатываются вопросы ускорения подготовки к подписанию Соглашения о преференциальной торговле между Узбекистаном и Турцией, расширения перечня товарных позиций, предлагаемых к включению в данное соглашение, а также согласован порядок практического применения. Ожидается, что эти меры будут во многом способствовать выполнению поручения президентов.

### Туризм

Общее культурно-историческое наследие, а также продвинутая туристическая Турция открывают широкие перспективы взаимовыгодного сотрудничества в данной сфере. Туризм рассматривается в