Строительство первых станций надземного метро Ташкента завершено

Президент Шавкат Мирзиёев ознакомился с ходом строительства Сергелийской ветки столичного метрополитена.

Линия, возводимая согласно постановлению главы государства от 29 ноября 2016 года, призвана стать важной транспортно-коммуникационной артерией Ташкента. Стоимость проекта составляет 82,6 миллиона долларов, предусмотрена прокладка 7 километров путей и строительство 6 станций. Сергелийская ветка соединится со станцией метро "Олмазор" Чиланзарской ветки, что свяжет густонаселенный Сергелийский район с центром и другими районами города. Пассажир, отправляющийся из Сергели на метро, может доехать до станции "Буюк ипак йули" без пересадок.

Глава государства проследил за ходом строительных работ у станции "Олмазор". Он отметил исключительную важность данной линии с учетом растущих темпов развития Сергелийского района и жилищного строительства. Президент поинтересовался тем, какие условия будут созданы пользователям метро.

Шавкат Мирзиёев посетил также Яшнабадский район, где ознакомился со строительством кольцевой линии надземного метро.

Стоимость этой транспортной сети протяженностью почти 55 километров оценивается в более чем 442 миллиона долларов. Проект реализуется в пять этапов. В настоящее время в рамках первой фазы прокладывается 11-километровая линия надземного метро от станции "Дустлик" до рынка Куйлюк. На этой линии предусмотрено сооружение 7 станций. Завершено строительство станций "Дустлик-2" и "Охангарон".

Глава государства совершил поездку между этими станциями на новом подвижном составе, ознакомился с созданными на станциях условиями.

Станции оснащены по последнему слову техники, турникетами с возможностью бесконтактной оплаты за проезд, эскалаторами.

На оставшемся отрезке до рынка Куйлюк завершена установка несущих опор, продолжается установка балок и строительство станций.

На втором этапе проекта намечено связать рынок Куйлюк со станцией "Олмазор", далее линия продолжится до станции "Беруни", оттуда – до станции "Бодомзор". На заключительной стадии линия замкнется на станции "Дустлик" и образует кольцо.

Источник