

Акрамжон Неъматов: Сегодня важно поддерживать достигнутую динамику развития Центральной Азии, темпы взаимовыгодного сотрудничества в регионе и между нашими странами



Об этом заявил первый заместитель директора ИСМИ Акрамжон Неъматов, выступая на международной конференции «Роль стратегического партнерства Узбекистана и Таджикистана в обеспечении устойчивого развития Центральной Азии».

Мероприятие было приурочено к предстоящей встрече президентов Узбекистана Ш.Мирзиёева и Таджикистана Э.Рахмона. В его работе приняли участие руководители стратегических исследовательских институтов, видные и авторитетные эксперты, учёные ведущих научных центров Узбекистана и Таджикистана.

В ходе конференции были обсуждены перспективы расширения сотрудничества Узбекистана и Таджикистана в устойчивом развитии Центральной Азии и укреплении региональной взаимосвязанности в сфере экономики, торговли, энергетики и транспорта.

Согласно мнению эксперта ИСМИ, в нынешних условиях необходимым становится укрепление внутрирегионального сотрудничества в торгово-экономической и инвестиционной сфере. Отмечается, что сегодня, несмотря на прилагаемые усилия, в регионе низким остается уровень торговли. Так, если общий внешнеторговый оборот стран Центральной Азии в 2021 г. достиг 167 млрд. долл., то взаимная торговля между нашими пятью странами составила всего лишь 16,5 млрд долл. или 10%. Тогда как в таких региональных сообществах как Европейский союз этот показатель превышает 63,2%, АСЕАН -70%, НАФТА - 40,9%, Восточная Азия -57,5%.

В этой связи, эксперт считает, что Узбекистану и Таджикистану важно активно задействовать потенциал межрегионального взаимодействия. В частности, нужно обеспечить полноценное

функционирование режима свободной торговли, ускорить создание приграничной индустриально-торговой зоны «Узбекистан» — «Таджикистан», развивать торговые связи, усилить промышленную кооперацию и продвигать новые проекты с активным вовлечением малого и среднего бизнеса. Во многих отраслях мы можем дополнять друг друга, тем самым повышая конкурентоспособность наших экономик.

А.Неъматов также подчеркнул, что в условиях ухудшения глобального инвестиционного климата, сопровождающегося прогнозируемым спадом прямых иностранных инвестиций на 58% в 2022 году, нашим странам необходимо усилить инвестиционную повестку с широким вовлечением внутренних инвестиционных возможностей в совместные проекты и диверсификацией источников привлечения иностранного капитала.

Кроме того, по его мнению, жизненно важную роль играет развитие взаимодействия в энергетике и транспорте. Сегодня в глобальном и региональном измерении становится невыгодно инвестировать в энергетические предприятия, работающие на полезных ископаемых (газ, уголь и мазут). Кроме того, высокий физический и моральный износ энергетических мощностей стран региона, который в среднем составляет около 70-80%, приводят к росту дефицита.

«В этой связи, наши страны должны совместно использовать огромный потенциал гидроэнергетики, активно взаимодействовать в деле модернизации и строительства новых ГЭС, ТЭС, а также внедрения новых энергетических технологий, возобновляемых источников энергии» — отметил А.Неъматов.

При этом Узбекистан и Таджикистан обладают мощным потенциалом в данной сфере. Так, в Узбекистане на солнце приходится 3 тыс. ГВт, на ветер – 0,5 тыс. ГВт, на гидроэнергетику – 27 млрд кВт.ч, в Таджикистане – 195 ГВт, 2 ГВт и 527 млрд кВт.ч., соответственно. При этом сегодня наши страны используют лишь 0,2% от имеющегося потенциала.

Как отметил эксперт ИСМИ, ключевым направлением сотрудничества должна стать транспортная сфера. Необходимо на взаимной основе создавать благоприятные условия для устойчивой работы транспортного сектора. Следует внедрять новые механизмы ускоренного таможенного, фитосанитарного и транспортного контроля в пунктах пересечения границ с использованием цифровых технологий.

«В условиях ограничения возможностей северных транспортно-транзитных маршрутов, важным становится их диверсификация с развитием потенциала западных коридоров, через Каспийское море, прежде всего, в направлении Кавказского региона и Европейского континента. Также необходимо ускорить процесс интеграции транспортных сетей, в том числе с соединением железных дорог Китая, Кыргызстана и Узбекистана», — заключил А.Неъматов.

*Мероприятие организовано **Международным институтом Центральной Азии и Центром стратегических исследований при президенте Республики Таджикистан.***

Источник