

Э. Арипов: «Важно поддержание высокой динамики двусторонних отношений и доверительного характера партнёрства»



7 декабря в Ташкенте состоялась международная конференция на тему «Узбекистан и Казахстан. Перспективы развития стратегического партнёрства и союзничества», посвящённая итогам визита Президента Казахстана в Узбекистан и переговоров на высшем уровне.

На мероприятии, организованном Институтом стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики Узбекистан (ИСМИ) совместно с Международным институтом Центральной Азии (МИЦА) в партнёрстве с Казахстанским институтом стратегических исследований при Президенте РК (КИСИ), приняли участие эксперты ведущих «мозговых центров», представители министерств иностранных дел двух стран, а также дипломатический корпус, аккредитованный в Узбекистане.

Директор ИСМИ Э.Арипов уверен, что укреплять энергетическую безопасность Узбекистана и Казахстана будут приняты в ходе визита К.Токаева решения по поставкам, транзиту и переработке углеводородов, а также по реализации проектов в области строительства и модернизации энергетических объектов.

По мнению эксперта, эти усилия особо востребованы на фоне высокой неопределенности и волатильности цен на мировом рынке энергоресурсов.

Вместе с тем, как отметил Э.Арипов, в условиях ограничения возможностей традиционных транспортно-транзитных коридоров и транспортной замкнутости региона актуальным стало усиление совместной работы по совершенствованию и диверсификации транспортных систем двух стран.

В этом контексте, по мнению эксперта, достигнутые договоренности между Узбекистаном и Казахстаном могуткратно увеличить объёмы перевозимых грузов, ускорить реализацию как запланированных, так и новых транспортных и логистических проектов. Он уверен, что всё это создаст для обеих стран дополнительные стратегические возможности.

В качестве примера директор ИСМИ привел проект по строительству современного мультимодального транспортно-логистического центра в Ташкентской области. По оценкам специалистов, он должен принести большие выгоды, поскольку Центр позволит нарастить логистический потенциал для международных грузов по маршрутам Восток-Запад и Север-Юг.

Между тем, эксперт озвучил конкретные результаты тесной координации транспортной политики, проводимой Узбекистаном и Казахстаном.

По его словам, благодаря взаимному предоставлению преференций, оптимизации тарифов, улучшению приграничной инфраструктуры странам удалось в 2021г. увеличить объем автомобильных грузоперевозок на 41% – до 1,5 млн тонн.

Наряду с этим, Э. Арипов в своем выступлении особый акцент сделал на усилиях двух стран в борьбе с последствиями климатических изменений.

Быстрое потепление температуры в регионе уже приводит к дефициту водных ресурсов, ускорению темпов деградации земель, учащению природных катаклизмов.

По прогнозам Всемирного Банка, к 2050 г. только из-за влияния климатических изменений рост ВВП региона снизится на 11%.

В этой связи, по мнению эксперта, крайне важным стало подписание Соглашения о двустороннем сотрудничестве в области охраны окружающей среды, а также намерение сторон усилить взаимодействие по смягчению негативных последствий Аральской трагедии.

В целом, как отметил Э.Арипов, охват направлений двустороннего сотрудничества, конечно, впечатляет и это вполне объективно. Поскольку Узбекистан и Казахстан – две ведущие страны Центральной Азии, которые чувствуют и несут ответственность не только за себя, но и за регион в целом. Вызовы, с которыми сталкивается каждая страна в отдельности, имеют общую природу. Эксперт считает, что «без объединения совместных усилий, реального результата не достичь».

Поэтому он выражает уверенность, что расширение взаимодействия, безусловно, продолжится. Ведь потенциал сотрудничества далеко не исчерпан, а появление новых вызовов будет только стимулировать поиск сторонами адекватных и совместных ответов.

В заключении директор ИСМИ подчеркнул важность поддержания высокой динамики двусторонних отношений и доверительного характера партнёрства. По его словам, большую роль в этом процессе должны сыграть аналитические и исследовательские структуры двух стран.

Источник