

Эксперт ИСМИ: Соглашение по проекту строительства железной дороги «Узбекистан-Кыргызстан-Китай» будет способствовать установлению взаимосвязанности по маршрутам, которые пролегают через многие страны



Руководитель отдела Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Узбекистана Бахромжон Сотиболдиев считает, что соглашение по проекту строительства железной дороги «Узбекистан-Кыргызстан-Китай» будет способствовать укреплению и расширению торгово-логистических цепочек, сообщает корреспондент ИА «Дунё»:

- Создание транспортных коридоров способствуют установлению взаимосвязанности по маршрутам, которые пролегают через многие страны. В этом смысле подписанное вчера между Китаем, Узбекистаном и Кыргызстаном новое соглашение о начале строительства новой железной дороги несет важное геостратегическое и геоэкономическое значение. Оно дает возможность увеличения грузопотоков из стран азиатско-тихоокеанского региона в сторону Центральной Азии далее через Каспий, Турцию, а из Турции уже в страны Европейского союза. Создаваемый транспортный коридор позволяет также открывать огромные транспортно-логистические возможности в направлении Южной Азии.

Кроме того, хотел бы также отметить продвигаемую Узбекистаном инициативу по созданию трансафганского транспортного коридора по маршруту Термез — Мазари-Шариф — Кабул — Пешавар. Это крупнейший рынок, который развивается стремительно.

Отдельное внимание хотел бы уделить перспективам присоединения Ирана к ШОС. Иран - очень крупная и древняя страна и ее полноправное присоединение к ШОС также будет способствовать развитию транспортно-логистических проектов и экономических связей между различными регионами.

