

Эксперт ИСМИ: Усиление транспортной взаимосвязанности на пространстве ОТГ – важный фактор экономического прогресса и устойчивого развития



Эффективное задействование транспортно-транзитного потенциала стран ОТГ служит общим интересам всех тюркских стран – их расположение на геостратегически важных перекрёстках Евразии, которые связывают транзитные коридоры Север и Юг, Запад и Восток, создает все условия для превращения пространства ОТГ в конкурентоспособный хаб в мировой логистической сети.

Особая заинтересованность Узбекистана в Организации продиктована геоэкономическими реалиями региона: **из 5 государств-соседей, имеющих общие границы с Узбекистаном, 2 страны являются членами ОТГ** (Казахстан и Кыргызстан) и 1 страна – наблюдателем (Туркменистан). Сегодня перевозка грузов в экспортно-импортном и транзитном сообщениях Узбекистана осуществляется в основном по 9 международным транспортным коридорам, в том числе с использованием мультимодальных перевозок, 8 из которых проходят как минимум одну страну-участницу ОТГ.

В этом ключе сегодня открываются благоприятные возможности для превращения Транскаспийского «Срединного коридора» в **перспективную платформу будущей интеграции стран ОТГ в единую транспортную систему**. Осуществление комплекса совместных мер, направленных на увеличение пропускной способности, сокращение сроков и стоимости перевозок, цифровизации транспортно-логистической системы данного коридора, а также гармонизации и синхронизации таможенного и транспортного законодательства стран, **приблизят наших стран этой стратегической цели**.

Реализация проекта строительства железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» и его сопряжение с другими перспективными транспортными проектами призвано стать важным вкладом в восстановление сухопутного пути от КНР в Европу, который когда-то проходил через

территории тюркских стран и содействовал развитию торговли, культурно-духовному обмену между народами. Восстановление «Зангезурского коридора» также может обеспечить дополнительный кратчайший сухопутный путь из Азии в Европу.

Благодаря интегрированной транспортной системе, страны ОТГ имеют колоссальную возможность выхода на рынки сопредельных регионов (Европа, Ближний Восток, Африка), **что позволяет в перспективе превратить пространство Организации в ключевой транспортно-логистический коридор в Евразии.**

Это также предоставляет уникальную возможность тюркским странам диверсифицировать транспортно-транзитные коридоры и укрепит позиции членов ОТГ в системе международной торговли и глобальных цепочек поставок.

Таким образом, развитие транспортных коридоров и реализация совместных проектов по созданию логистической инфраструктуры является одним **из стратегических компонентов взаимодействия на пространстве ОТГ.** В этом контексте Самаркандский саммит призван открыть новую веху в деятельности Организации и заложить прочный фундамент в укреплении транспортной взаимосвязанности на пространстве ОТГ.

Сарвар Камолов,

главный научный сотрудник ИСМИ при Президенте Республики Узбекистан