

## Рассмотрены предложения по развитию электромобильной отрасли



Как сообщалось ранее, 10 октября текущего года глава нашего государства ознакомился с презентацией о развитии электромобильной отрасли. На основе данных тогда поручений были подготовлены предложения по организации производства электромобилей и увеличению количества зарядных станций в нашей стране.

Эти предложения были обсуждены на очередном совещании при Президенте.

Ответственные лица отметили необходимость государственной поддержки отрасли. В частности, планируется освободить электромобили, произведенные в республике, от утилизационного сбора, ввозимые для них комплектующие и запасные части, оборудование и сырье - от таможенной пошлины. Также предлагается разрешить инвесторам ввозить определенное количество электромобилей на льготных условиях, пока не будут полностью налажены производственные процессы.

На прошлой презентации глава государства указывал на необходимость популяризации использования электромобилей и стимулирования их приобретения среди населения. С учетом этого предусматривается, что определенная часть процентов по кредиту, выдаваемых на покупку электромобилей местного производства, будет компенсироваться государством. В 2023-2025 годах также будет оказываться поддержка в приобретении электромобилей органами государственного управления, хокимиятами и предприятиями с государственной долей более 50 процентов. Лицам, оказывающим услуги по перевозке пассажиров на электромобилях, будет предоставляться льгота по уплате госпошлины за лицензию.

Как известно, одним из необходимых для производства электромобилей видов сырья является

медь. В нашей стране создаются медные кластеры. На их базе будет развернуто производство компонентов для электромобилей и зарядных станций.

Важное внимание уделено вопросам подготовки кадров. Планируется создать научно-исследовательскую лабораторию по электромобилям и их инфраструктуре в Туринском политехническом университете, направлять преподавателей и специалистов на повышение квалификации в развитые страны.

На совещании ответственные лица отметили, что в результате этих мер в республике можно поэтапно наладить выпуск 15-25 тысяч электромобилей в год.

Глава государства подчеркнул, что данное направление должно создать конкуренцию в автомобильной отрасли. Дано указание обсудить создаваемые возможности с потенциальными инвесторами, на основе их мнений и предложений расширить меры поддержки, привлечь частный сектор в отрасль.

Перед Агентством по техническому регулированию поставлена задача внедрить международные стандарты производства электромобилей и их комплектующих.



**Источник**