

«Кабульский коридор» и железная дорога на Китай: для чего они Узбекистану



В Агентстве информации и массовых коммуникаций прошел брифинг, посвященный основным итогам участия президента республики Шавката Мирзиёева в саммите ШОС и саммите СВМДА.

На брифинге Директор Института стратегических и межрегиональных исследований (ИСМИ) Элдор Арипов объяснил, в чем ценность железнодорожных магистралей «Узбекистан - Кыргызстан - Китай» и «Мазари-Шариф - Кабул - Пешавар» - так называемого «Кабульского коридора».

Железная дорога «Узбекистан - Кыргызстан - Китай» станет кратчайшим путем из Китая в страны Европы и Ближнего Востока, - отметил Э.Арипов. Расстояние сократится на 900 километров, а время доставки грузов - на семь-восемь дней. По оценкам экспертов, перевозка грузов в объеме не менее пяти миллионов тонн в год может полностью покрыть расходы на строительство дороги, - заявил директор ИСМИ. - Перспективность данного проекта демонстрирует уже налаженный автокоридор «Кашгар - Иркештам - Ош - Андижан - Ташкент», который впервые позволил автоперевозчикам из Центральной Азии напрямую выходить на Китай.

Еще один перспективный проект - строительство железной дороги «Мазари-Шариф - Кабул - Пешавар» с выходом на пакистанский порт Гвадар. Узбекистан, Афганистан, Россия, Казахстан и Пакистан уже приступили к его обсуждению. В декабре прошлого года и в марте этого в Ташкенте прошли пятисторонние встречи глав железнодорожных ведомств. Было решено создать рабочую группу по реализации проекта.

Пакистан все активнее торгует с государствами ЦА и странами СНГ, отметил Э.Арипов. Ожидается, что к 2025 г. объем торговли составит шесть миллиардов долларов. Единственное, что ее сдерживает, - отсутствие прямых транспортных коридоров, - сказал директор института.

Он также добавил, что этот коридор свяжет кратчайшим путем Центральную Азию через Афганистан с Пакистаном. Также государства Южной Азии получают возможность выхода на рынки СНГ и Европы.

Более того, вместе с линией «Узбекистан - Кыргызстан - Китай» дорога «Мазари - Шариф-Кабул - Пешавар» решит стратегическую задачу - объединит четыре крупнейших транспортных коридора в Китае, СНГ, Европе и Южной Азии.

Транспортные коммуникации не только решают проблемы взаимосвязанности. Они дают новые рабочие места, стимулируют торговлю, мотивируют развитие, отметил Э.Арипов. В целях обеспечения финансирования указанных транспортно-инфраструктурных проектов президентом Узбекистана была озвучена инициатива создания «Финансового диалога для стран ЦА и Афганистана». Выступая на саммите ШОС в Бишкеке, президент предложил также разработать и принять Стратегию ШОС по развитию взаимосвязанности экономических и транспортных коридоров, - рассказал директор ИСМИ.

Источник: sputniknews.ru