

## Консолидация усилий тюркских стран в транспортной сфере -актуальный тренд повестки дня ОТГ



В своём выступлении в очередном заседании Совета глав государств ОТГ в Астане Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев подчеркнул важность развития и диверсификации глобальных логистических цепочек и транспортных коридоров, формирования единой транзитной сети на пространстве ОТГ.

При этом Глава Узбекистана поддержал меры по расширению потенциала «Среднего коридора», развитию дополнительных многоотраслевых направлений, в том числе маршрутов, проходящих через страны ОТГ к рынкам Китая, Южной Азии и Европы, а также цифровизации транспортных услуг.

В данном контексте Президент Шавкат Мирзиёев выступил с инициативой по созданию Совета железнодорожных ведомств стран ОТГ и размещению дирекции данной структуры в Узбекистане.

Следует отметить, что в рамках укрепления многосторонней торгово-экономической и промышленной кооперации между тюркскими странами, транспортно-транзитное взаимодействие выступает как важное интеграционное составляющее, которое соединяет различные операции в единый управляемый процесс.

Особый интерес участников ОТГ к сотрудничеству в транспортной сфере обусловлен общими устремлениями конвертировать стратегическое местоположение на стыке исторических международных торговых путей в долгосрочную экономическую выгоду.

В свете трансформации глобальной производственно-сбытовой цепи перед тюркскими странами открываются благоприятные возможности для превращения региона Организации, связывающего стратегические пояса Евразии, в мощное транспортно-логистическое звено.

Данные тенденции объективно диктуют усиление значимости диверсификации географии трансрегиональных транспортно-логистических потоков. При этом реализация совместных проектов по созданию надёжной логистической инфраструктуры и развитию транзитных коридоров являются стратегическими компонентами взаимодействия на пространстве ОТГ.

Осознавая это, тюркские государства работают над осуществлением различных перспективных проектов. Среди них отдельно выделяется «Средний коридор», который обладает потенциалом для перевозки до 10 млн. тонн. грузов. При этом в 2021 г. объем грузоперевозок по указанному маршруту уже увеличился на 101% (586,2 тыс. тонн. в год), а в 2022 г. примерно 3 раза (1,5 млн тонн.).

Развивая «Средний коридор», а также диверсифицируя доступ к рынкам Азии и Европы посредством строительства железной дороги «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» (ККУ) и «Трансафганского коридора», тюркские страны смогли повысить привлекательность пространства ОТГ в качестве трансрегионального транзитного моста.

В частности, растущая значимость расширения транспортных коммуникаций и привлечение международного транзитного грузопотока через территории тюркских государств повысила актуальность проекта ж/д «ККУ».

Согласно инициативе, впервые озвученной в 1996 г., данный маршрут должен был соединить китайский Кашгар с Андижаном через территорию Кыргызстана. Далее предполагалось направить маршрут через Туркменистан, Кавказ и Турцию в страны Европы, Среднего и Ближнего Востока. Благодаря этому коридору можно будет обеспечить более глубокую интеграцию регионов Центральной Азии, Кавказа и Европы. Реализация проекта «ККУ» сократит расстояние из Китая в Европу до 900 км, что равно 7-8 дням.

Кроме того, реализация «Трансафганского коридора» откроет для стран ОТГ дополнительные преимущества в выходе на перспективные рынки, сократятся сроки и стоимость транспортировки грузов между странами Южной Азии, Кавказа и Европы через Центральную Азию.

Например, при его полной реализации транспортировка товаров из Пакистана в Узбекистан займёт не 35, а 3-5 дней. Воплощение этого проекта способствует, в частности тому, что пространство ОТГ станет воротами в Южную Азию с совокупным ВВП 3,5 трлн. долл. и населением более 1,9 млрд. чел., где имеются ёмкие рынки для сбыта продукции.

Страны ОТГ также выражают обоюдную заинтересованность в продвижении мультимодального транспортного коридора «АТР – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа», что значительно повысит торговый потенциал государств-участников объединения.

Тесно взаимодействующая транспортная система способствует обеспечению лучшей логистической эффективности и повышению качества обслуживания. В этой связи, на пространстве ОТГ планируется стимулировать современные инновации в таможенных операциях путём применения цифровых инструментов («e-TIR», «e-Permit» и «e-CMR»), а также либерализация транзитных пропусков и упрощение административных процедур.

Так, до сегодняшнего дня имплементированы проекты по цифровизации транспортных и таможенных процедур: проведён тестовый запуск пилотного проекта «ePermit» между Узбекистаном и Турцией, запущены пилотный проект «цифровой TIR» и «зелёный коридор» между Узбекистаном, Казахстаном и Кыргызстаном.

Дальнейшая реализация этих проектов позволит перейти от бумажного управления транспортно-логистических операций к электронному, создать и применять единые стандарты, а также перейти на интегрированную систему контроля в режиме онлайн.

В целом, эффективное задействование транспортного потенциала ОТГ служит общим интересам участников объединения. Высокоразвитые, разветвлённые и устойчивые транспортные сети имеют жизненно важное значение для усиления региональной экономической интеграции, обеспечения устойчивого роста, повышения конкурентоспособности экономики и инвестиционной привлекательности всех государств Организации. Это также укрепит позиции стран ОТГ в системе международной торговли и формирующейся новой модели глобальных цепочек поставок.

**Сарвар Камолов,**

Главный научный сотрудник ИСМИ при Президенте Республики Узбекистан