Международная конференция «Центральная и Южная Азия: региональная взаимосвязанность. Вызовы и возможности» на страницах CNN

Все взоры прикованы к Узбекистану, поскольку он закладывает основу видения будущего стран региона. Недавно в столице страны Ташкенте ключевые представители со всего мира собрались на мероприятие, чтобы изучить тему «Центральная и Южная Азия: региональные взаимосвязи, проблемы и возможности», так начинается статья, опубликованная на сайте CNN.

Ниже предоставляется полный текст статьи.

Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев возглавил инициативу по укреплению связей между регионами, раскрывая стратегическое видение для достижения более широкого экономического сотрудничества.

Ключом к этой конкретной инициативе является построение отношений между Центральной и Южной Азией. Исторически сложилось так, что близость между двумя регионами привела к сходству в экономических, социальных и культурных особенностях. Таким образом, скоординированный подход к политике и планированию может только укрепить положение регионов.

Шелковый путь, который проходил через многие страны, участвовавшие в этом мероприятии, имел статус одного из важнейших торговых маршрутов мира. Хотя этот древний торговый путь больше не существует, сохраняется желание наладить связи и сотрудничество.

Спикеры и участники изучали инфраструктуру, безопасность и торговлю как важные компоненты планирования на будущее. В общей сложности мероприятие посетило около 600 участников, в том числе делегации из 44 стран, 30 международных организаций и уважаемых мировых исследовательских и финансовых институтов.

Президент Мирзиёев изложил свое видение на пленарном заседании, подчеркнув добрососедство и свою веру в международную политику сотрудничества. Устойчивое развитие между Центральной и Южной Азией зависит от стабильности и безопасности.

На первой сессии «Торговля и транспортные коммуникации для устойчивого роста» основное внимание было уделено модернизации экономики, в частности с помощью транспортных коридоров, способствующих беспрепятственному торговому потоку.

Китай, который вкладывает значительные средства в международную торговлю в рамках своей амбициозной инициативы «Один пояс, один путь», определил несколько преимуществ и возможностей для гиперподключенных инфраструктурных проектов. Особо следует отметить трансформационный эффект, который это может оказать на страны, не имеющие выхода к морю. Благодаря возможности быстрого подключения к портам, глобальная торговля становится безупречной. Находясь в шатком положении после десятилетий войны, Афганистан может в конечном итоге стать ключом ко всей концепции - располагаясь в Центральной Азии, но с доступом к морским портам в соседних странах, таких как Иран и Пакистан, а также с легким доступом к западным и евразийским государствам.

Выступавшие на мероприятии подчеркнули необходимость объединенного подхода к безопасности и совместной ответственности за трансграничную инфраструктуру, причем Афганистан занимает первое место в списке. Обеспечение стабильности в регионе поможет людям, страдающим от гуманитарного кризиса, даст шанс на более светлое будущее и возможность для восстановления.

В конечном итоге успешное расширение торговли зависит от инвестиций. Без этого потенциал объединенной Центральной и Южной Азии будет трудно реализовать быстро. Несмотря на то, что торговля находится в центре внимания, существуют огромные возможности для изменений на фоне развития инфраструктуры. Туризм, энергетика, климат, борьба с неравенством и улучшение доступа к образованию - все это часть общей позитивной траектории, связанной с проектом такого масштабного и амбициозного характера.

Ясно одно: человеческое влияние, лежащее в основе этой инициативы, делает результат достойным проведения кампании. Президент Мирзиёев планирует представить Генеральной Ассамблее ООН специальную резолюцию, с тем чтобы использовать ее как стартовую площадку для будущих великих дел.

Источник