

# «Надёжные партнёры из Узбекистана»



# ГОСУДАРСТВО - ДЛЯ ЧЕЛОВЕКА!



Туркменистан – СНГ

## НАДЕЖНЫЕ ПАРТНЁРЫ ИЗ УЗБЕКИСТАНА

В рамках торгово-экономического сотрудничества между двумя дружественными государствами уже более десяти лет ведутся поставки авто- и сельскохозяйственной техники из соседней страны. Эти работы проводит Комитетское общество «Туркмен-УзАВТО» и СП «Туркмен-УзАгротехмаш» – совместные предприятия двух стран – Туркменистана и Узбекистана, специализирующиеся не только на реализации, но и сервисном обслуживании автомобилей и сельхозтехники, произведенных в Республике Узбекистан.

На прошедшем в августе этого года Первом Каспийском экономическом форуме участники были ознакомлены с профильными структурами Автоинтерного общества «УзАвтоинтер», – говорит генеральный директор АО «Туркмен-УзАВТО» Фархатдин Бакиев, официальный представитель АО «УзАвтоинтер». – На выставке этой площадки был представлен целый набор автомобилей производства Республики Узбекистан. Это легковые автомобили АО «Даймлер Мотор Узбекистан» («DM Uzbekistan») – модели Nissan Sentra, Nissan X-trail и Nissan NV, специализированные на производстве автомобилей и грузовиков средней грузоподъемности Isuzu Giga, Isuzu Axiom, совместного узбекско-казахского предприятия по выпуску грузовиков, спецтехники и прицепов марки MAN – всего более сотни различных моделей автомобилей. Все автомобили отвечают мировым стандартам и экологическим требованиям, оснащены передовыми, усовершенствованными, экологичными, их модельный ряд будет расширяться.

За годы работы совместного предприятия нами были осуществлены поставки сельскохозяйственной техники – продолжается разговор генерального директора СП «Туркмен-УзАгротехмаш» Агами Нурраджана, входящего

в состав АО «УзАвтоинтер» Республики Узбекистан.

Экономический потенциал двух братских стран позволяет дальнейшее расширение масштабов сотрудничества. Развитие взаимовыгодных торгово-экономических связей между двумя дружественными государствами является перспективным направлением для делового сотрудничества и означает интересом долгосрочного развития не только двух братских государств,



но и всего региона в целом. И это взаимовыгодное партнерство уже даёт результаты в реализации совместных проектов в различных отраслях.

Наиболее перспективными формами сотрудничества являются агропродовольственный сектор, учитывая геополитический фактор и ресурсный потенциал,

безусловно, является транспортно-коммуникационный сектор. Так, например, в административном центре Лебазского района города Туркменбаши в марте 2017 года при участии лидеров нации Гурбангулы Бердымухамедова и главы Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева были открыты автомобильный и железнодорожный мосты через реку Амударья.

Иные формы сотрудничества в области транспортной системы двух стран соседней, и это особенно, конечно же, способствует раз-



Проигрывая географическое положение нашей страны на перекрестке магистральных путей континента предоставляет возможность всем государствам региона выгодно использовать транспортную инфраструктуру. Это обеспечивает стратегические транзитные коридоры Европа, и поэтому развитая логистика играет важную роль в укреплении межгосударственных отношений. Функцию Великого Шёлкового пути в современных условиях выполняет международная транспортно-логистическая система, выступающая хорошим фундаментом для налаживания международного политического и экономического сотрудничества, ставя немалым фактором интеграционных процессов на принципах добрососедства, взаимной и многосторонней выгоды.

Стратегической сферой сотрудничества Туркменистан и Узбекистана определен экспортный сектор, выступающий одним из локомотивов развития Центральной Азии и определяющим фактором успешной экономической интеграции. Как подчеркивает лидер нации Гурбангулы Бердымухамедов, «Укрепление и расширение кооперации туркмено-узбекского взаимодействия свидетельствует о выходе на качественно новый уровень взаимного сотрудничества в торгово-экономическом сотрудничестве, в котором заложены принципы дружбы и братства».

Документал АРАМЕРЛИЕВ,  
«ИТ»  
Фото Халима МАГАДОВА.

Так озаглавлена статья, опубликованная на страницах газеты «Нейтральный Туркменистан», посвященная торгово-экономическому сотрудничеству Узбекистана и Туркменистана, сообщает корреспондент ИА «Дунё».

В материале отмечается, что благодаря установленному между главами государств двух стран доверительному диалогу, в последние годы реализованы контракты по поставке в Туркменистан сельскохозяйственной техники и легковых автомобилей из Узбекистана.

Как пишется в статье, в условиях принятия мер по дальнейшему совершенствованию производства продукции туркменского агропромышленного сектора, сельскохозяйственная техника, выпускаемая предприятиями Узбекистана, будет очень полезной для дайханских объединений Туркменистана.

«Дайханские объединения Туркменистана выражают удовлетворенность тем, что тракторы, комбайны, сеялки и другая сельхозтехника из Узбекистана сегодня являются привлекательными как по качественным, так и по ценовым параметрам, а также очень просты и удобны в эксплуатации», – отмечается в статье.

**Источник**