

«Один пояс, один путь»: мегавозможности — мегапроект

За прошедшие пять лет китайская инициатива «Один пояс, один путь» стала неотъемлемой частью повестки современного глобального развития. Она связывает более 60 стран Азии, Европы и Африки с населением 4,4 миллиарда человек. Центральные темы «Пояса и пути» включены в документы ООН, «G20», АТЭС и других международных организаций.

Республика Узбекистан с самого начала поддержала инициативу «Пояса и пути». Вовлечение страны в мегапроект важно с точки зрения достижения приоритетных задач по обеспечению устойчивого экономического развития, реализации важнейших транспортно-инфраструктурных проектов, способных оказать всестороннее положительное воздействие на всю Центральную Азию.

Позиция Ташкента в отношении «Пояса и пути» идет в унисон с основными приоритетами нашей страны по дальнейшему углублению всестороннего стратегического партнерства с Пекином. КНР — один из ведущих торгово-экономических и инвестиционных партнеров Узбекистана. По итогам прошлого года товарооборот между двумя странами достиг 6,42 миллиарда долларов, показав рост на 35 процентов. На территории нашей республики действует 1121 предприятие с участием китайских инвестиций. За минувший год создано 344 предприятия, что более чем вдвое превышает показатель 2017 года. Общий объем китайских инвестиций в экономику Узбекистана превышает 8 миллиардов долларов.

В рамках участия во втором заседании форума «Один пояс, один путь» 25-27 апреля в Пекине Президент Шавкат Мирзиёев провел насыщенные переговоры со своим китайским коллегой Председателем Си Цзиньпином и Председателем Постоянного комитета Всекитайского собрания народных представителей Ли Чжанышу.

Как заявил в ходе встречи Си Цзиньпин, Китай рассматривает Узбекистан в качестве важного стратегического партнера и готов совместно прилагать усилия для достижения общего развития и процветания, обеспечения мира и стабильности в Центральной Азии.

По словам китайского лидера, Президента Шавката Мирзиёева можно назвать одним из основателей инициативы «Пояса и пути», а внимание, уделяемое в Узбекистане участию в форуме, свидетельствует о высоком уровне отношений между двумя странами.

В своем выступлении на международном форуме Президент Узбекистана выдвинул ряд важных инициатив, направленных на повышение взаимосвязанности в Центральной Азии, решение проблем продовольственной безопасности, удовлетворение насущных социальных потребностей населения, развитие культурно-гуманитарных и туристских связей.

В чем они заключаются?

Во-первых, максимальное раскрытие транспортного потенциала Центральной Азии и формирование экономического коридора «Китай — Центральная Азия — Западная Азия».

В данном контексте строительство железной дороги Узбекистан—Кыргызстан — Китай принесет выгоду всем участникам: активизирует торговлю, создаст рабочие места, привлечет туристов, принесет прибыль от транзита. Перспективность проекта демонстрирует уже налаженный автокоридор Кашгар — Иркештам — Ош — Андижан—Ташкент, который впервые позволил автоперевозчикам из Центральной Азии напрямую выходить в Китай.

Особое значение имеет строительство железной дороги Мазари-Шариф — Кабул — Пешавар с выходом на южные порты. Узбекистан совместно с Афганистаном, Казахстаном, Пакистаном и Россией уже работает над реализацией проекта. В декабре 2018 года и марте 2019-го в Ташкенте состоялись пятисторонние встречи глав железнодорожных ведомств, в ходе которых были

обсуждены ключевые детали, касающиеся указанного коридора.

По данному маршруту уже проходит автодорога между Мазари-Шарифом и Кабулом, протянуты ЛЭП из Узбекистана и Таджикистана, ведущие к столице Афганистана. В перспективе маршрут может быть продолжен до Индии.

Для финансирования указанных транспортно-инфраструктурных проектов Президентом Узбекистана озвучена инициатива создания «Финансового диалога для стран Центральной Азии и Афганистана». Главная его цель — вовлечение в реализацию важнейших инфраструктурных проектов региона наряду с китайскими финансовыми институтами — Азиатским банком инфраструктурных инвестиций, Фондом Шелкового пути и другими — крупнейшие международные институты развития, частный сектор.

В текущих условиях важно начать данный диалог, сделать его инклюзивным и транспарентным. При этом наряду с техническими и экономическими аспектами необходимо уделить самое пристальное внимание вопросам социального и политического плана.

Транспортные коммуникации не просто решают проблемы взаимосвязанности, они создают рабочие места, стимулируют торговлю, мотивируют развитие.

Кроме того, транспортные проекты, проходящие через территорию Афганистана, могут стать мощным стимулом для скорейшего завершения многолетнего противостояния в стране. Новые коммуникации объединят соседей Афганистана. У них появятся общие экономические интересы. Будут созданы условия для столь необходимого регионального консенсуса по афганской проблеме. Все противоборствующие группы очень быстро поймут, что мир и торговля в отличие от войны приносят хорошую прибыль, являются важнейшим условием прогрессивного развития. Видение узбекской стороны созвучно идеям, выдвинутым руководством КНР. В своем докладе на форуме Председатель Си Цзиньпин заявил, что Китай продолжит совместное с другими сторонами строительство сети взаимосвязанности, в которой основную роль будут играть экономические коридоры, дополняемые новыми железными дорогами, международными континентально-морскими коридорами и скоростными шоссе.

Во-вторых, продвижение «умного» сельского хозяйства, создание совместного центра агроинноваций.

Обеспечение продовольственной безопасности в условиях изменения климата — одна из важнейших задач развития в современном мире. Согласно данным Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН, главными рисками для Центральной Азии в обеспечении продовольственной безопасности являются деградация почв, дефицит водных ресурсов и устаревшие подходы в сельском хозяйстве.

В этих условиях крайне важно обеспечить внедрение самых современных сельскохозяйственных технологий, позволяющих сберегать водные ресурсы, повышать урожайность и болезнеустойчивость растений. В этом плане сотрудничество с Китаем, который добился высоких результатов в данной сфере, и другими партнерами крайне востребовано. Практический интерес представляют наработки китайских провинций, где уже активно развиваются сельскохозяйственные зоны высоких технологий. В перспективе такие регионы Китая могут стать партнерами Узбекистана в создании предлагаемого центра аграрных инноваций.

В-третьих, широкое использование научного и гуманитарного потенциала для развития человеческого капитала.

Скорейшее внедрение самых последних достижений науки и техники во все сферы — важнейшее условие устойчивого экономического роста, повышения уровня жизни населения, обеспечения высокой конкурентоспособности стран.

В связи с этим Президент Узбекистана предлагает создать целостную систему партнерства «Одного пояса, одного пути» по приоритетным направлениям научной и инновационной деятельности.

Исследования на прорывных направлениях современной науки, инновационной деятельности требуют значительных финансовых и иных ресурсов. Их объемы зачастую неподъемны для отдельных даже развитых стран. Сотрудничество в рамках инициативы создает уникальные условия для объединения средств и возможностей наших стран в ускорении научно-технического прогресса, создания в этих целях совместных технопарков, научно-инвестиционных кластеров, венчурных компаний.

В настоящее время КНР уже реализует План действий сотрудничества в области науки, технологий и инноваций в рамках «Пояса и пути». Совместно с партнерами планируется продвижение четырех крупных инициатив: научно-технический и гуманитарный обмен, создание совместных лабораторий, сотрудничество в создании технопарков и трансферта технологий.

В то же время для решения поставленных задач важно обеспечить рост человеческого капитала, расширить доступ молодежи к образованию. Востребовано использование наиболее передовых методов подготовки квалифицированных кадров путем обмена опытом, организации профессиональных стажировок на технологически современных производствах.

Эти и целый ряд других задач можно решить путем создания образовательно-производственных хабов, в организации которых могут принять участие ведущие вузы стран Шелкового пути. Эту важную роль мог бы сыграть Университетский альянс нового Шелкового пути, в который уже вошел 151 университет из 38 государств.

В-четвертых, развитие туристского обмена. Для достижения реальных результатов в туристской сфере Президент Шавкат Мирзиёев на форуме предложил учредить Международную ассоциацию туризма Шелкового пути в Самарканде и наладить проведение ежегодных туристских форумов «Одного пояса, одного пути».

Узбекистан обладает серьезным потенциалом для развития туризма. В стране свыше 7,4 тысячи объектов культурного наследия, из них 209 включены в список ЮНЕСКО. В республике 11 национальных природных парков и государственных заповедников, 12 заказников, 106 музеев и много других объектов, с помощью которых можно привлечь путешественников.

Активное сотрудничество в этом направлении со странами «Пояса и пути» открывает большие возможности для Узбекистана. 60 государств — крупнейшие «поставщики» внешних туристов. По данным Всемирной туристской организации, только на долю Китая приходится более 20 процентов совокупно потраченных средств выездными путешественниками во всем мире. В 2017 году они потратили на туризм 250,6 миллиарда долларов. Эксперты отмечают, что к 2021 году этот показатель вырастет до 429 миллиардов.

Подводя итог, хотелось бы вновь подчеркнуть, что сотрудничество Узбекистана со странами «Пояса и пути» имеет огромный и пока еще не до конца реализованный потенциал. Обозначенные Президентом Узбекистана конкретные инициативы в сферах транспорта, инноваций, образования способны вывести узбекско-китайские отношения на принципиально новый уровень, направить взаимодействие в рамках мегапроекта на решение самых актуальных проблем, все еще сдерживающих устойчивый экономический рост и развитие. Предложения узбекской стороны создают хорошую основу для дальнейшего сотрудничества со странами-партнерами в рамках «Одного пояса, одного пути» во имя общего блага и процветания.

Элдор АРИПОВ, директор Института

стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики

Узбекистан.

Материал был опубликован в газете "Народное слово" №144 от 16 июля 2019 года.