

АБР одобрил выделение заёмных средств для улучшения региональных дорог Узбекистана

Азиатский банк развития (АБР) одобрил выделение заёмных средств в размере 274,2 млн. Долл США на реконструкцию 240 километров (км) автомагистральных дорог в западной части Узбекистана и повышение безопасности на ключевых участках национальной дорожной сети страны с целью расширения региональной торговли и транспортного сообщения.

«Как страна, не имеющая выхода к морю, Узбекистан сделал региональную взаимосвязанность центральным элементом своей транспортной политики», — сказал старший специалист АБР по транспорту Паван Карки. «Этот проект поможет развивать потенциал страны как регионального транспортного и логистического хаба между Европой и Юго-Восточной Азией, способствуя экономическому росту».

В рамках проекта, 240-километровый участок магистрали Гузар-Бухара-Нукус-Бейнеу в Каракалпакстане будет реконструирован в двухполосную цементобетонную дорогу, включая подъездные пути, связывающие поселки с автомагистралью. Эта магистраль является одним из ключевых торговых маршрутов региона и частью Коридора 2 Программы Центрально-Азиатского Регионального Экономического Сотрудничества ([ЦАРЭС](#)).

Она будет включать элементы устойчивости к изменению климата, подходящие для засушливого климата Каракалпакстана, где к концу века ожидается повышение температуры почти на 5°C. Кроме того, в рамках проекта будут построены пять остановочных пунктов для отдыха с отдельными санитарными узлами для женщин, а также, рыночные павильоны, 50% которых будут выделены для женщин-предпринимателей.

Для повышения эффективности и безопасности дорожного движения, проект поможет Министерству транспорта установить интеллектуальную транспортную систему на 100-километровом пилотном участке дороги Ташкент-Наманган, который является одним из самых загруженных участков дорог в Узбекистане. Система будет отслеживать движение и дорожные условия в режиме реального времени, передавая информацию и предупреждения на табло и веб-сайты.

В отдельных точках национальной дорожной сети будут установлены две автоматизированные станции взвешивания массы транспорта в движении, чтобы избежать избыточных транспортных средств на дорожную сеть и предотвратить разрушение дорожного покрытия.

АБР инвестировал 1,3 млрд. долларов в инфраструктуру автомобильного и железнодорожного транспорта в Узбекистане, автодорожная сеть которого имеет жизненно важное значение для регионального сообщения.

Источник