

Обсуждены перспективы сотрудничества в сфере транспорта между Узбекистаном, Афганистаном и Ираном

22 июля текущего года проведена встреча в виде видеоконференц связи с участием представителей Республики Узбекистан, Исламской Республики Афганистан и Исламской Республики Иран по вопросам развития транспортных связей, реализации перспективных проектов, представляющих взаимный интерес. Узбекскую сторону возглавлял министр транспорта Эльер Ганиев, Афганскую сторону - Министр транспорта Ямо Шамс, а Иранскую - Министр развития дорог и градостроительства Мухаммед Ислами.

В ходе онлайн встречи Министр транспорта Республики Узбекистан Эльер Ганиев отдельно отметил, что нынешняя пандемия коронавируса серьезно осложняет экономические отношения между странами, и в такой ситуации сам период требует дальнейшей активизации сотрудничества между нашими странами в области транспорта и принятия совместных решений для устранения существующих проблем.

Следует отметить, что в то время, когда наблюдается сокращение объема грузовых перевозок между другими странами, общая динамика грузовых перевозок в направлении Афганистана демонстрирует устойчивые темпы роста. В частности, в период с января по июнь месяцев этого года объем железнодорожных грузоперевозок из/в Афганистан составил 2,5 миллиона тонн. Это на 50,6% больше по сравнению с аналогичным периодом 2019 года. Именно поэтому международное сообщество проявляет большой интерес к инфраструктурным проектам, связанным с развитием транспортных коридоров в Афганистане. В этой связи, стороны обсудили вопрос строительства Трансафганской железной дороги и эффективного использования возможностями Иранского порта "Чохбахор" в рамках транспортного коридора "Север-Юг".

Во время встречи также, обменялись мнениями по совместному решению ряду вопросов, связанных с дальнейшим развитием транзитного потенциала сторон, включая тарифы, полное использование системы TIR грузовых автомобилей для обеспечения безопасности перевозок грузов, внедрение в перспективе электронной системы грузовых автомобилей TIR и улучшение таможенной инфраструктуры на границе государств.

Стороны подчеркнули необходимость подписания обновленного международного документа, регулирующего решение существующих проблем, создание благоприятных условий для перевозки и транзита товаров между странами. В связи с этим, Министр развития дорог и градостроительства Ирана Мухаммед Ислами предложил создать специальную рабочую группу между странами и подписать новое соглашение, регулирующее отношения в области транспорта для продолжения совместных проектов. Стороны договорились создать трехсторонний экспертный совет для разработки нового документа.

В ходе переговоров, Узбекская сторона предложила создать первый автокараван по маршруту Иран-Афганистан-Узбекистан. Организация этого каравана даст возможность получить представление о возможных проблемах на маршруте и принять конкретные меры для их решения. Это предложение было также одобрено Афганистаном и Ираном.

Иранская сторона отметила, что создание мультимодального транспортного коридора в этом направлении придаст большой импульс дальнейшему развитию торгово-экономических отношений между странами. Мухаммед Ислами также отметил, что в 2021 году Иранская сторона завершит строительство и ввод в эксплуатацию железной дороги от порта Чохбахор до города Захедан, что, в свою очередь, увеличит объем грузовых перевозок между странами.

Министр транспорта Афганистана Ямо Шамс выразил готовность полностью поддержать проекты, направленные на развитие транспортных и транзитных связей между странами и вывод

сотрудничества на этом направлении на новый уровень. Он отметил, что создание первого мультимодального автокаравана по маршруту Иран-Афганистан-Узбекистан и вопросы безопасности в этом процессе будут полностью обеспечены афганским правительством.

В завершении встречи стороны отметили необходимость продолжения работы по развитию трехстороннего сотрудничества, несмотря на сложную и затруднительную ситуацию, вызванную пандемией коронавируса, и что существуют большие возможности для развития транспортных отношений между странами.

Источник