

## Продвижение транспортно-логистической взаимосвязанности должно стать приоритетом узбекско-туркменского взаимодействия



Об этом заявил первый заместитель директора ИСМИ Акрамжон Неъматов, выступая на международной конференции «Узбекистан и Туркменистан. Перспективы развития на новом историческом этапе взаимодействия».

Мероприятие было приурочено к предстоящей встрече президентов Узбекистана Шавката Мирзиёева и Туркменистана Сердара Бердымухамедова в Узбекистан. В его работе приняли участие руководители научных, исследовательских институтов, министерства иностранных дел, ведущих политических и экономических центров, академий наук двух стран.

Эксперты подробно обсудили вопросы современного состояния узбекско-туркменского сотрудничества, перспективы дальнейшего укрепления стратегического партнёрства между нашими странами, а также взаимодействия в рамках Консультативных встреч глав государств Центральной Азии.

Согласно мнению эксперта ИСМИ, одним из ключевых факторов, который должен придать мощный импульс двустороннему и региональному взаимодействию, является развитие транспортно-логистической взаимосвязанности и решение возникающих проблем в этой сфере.

Во-первых, отметил Акрамжон Неъматов, сегодня наши страны и государства региона, из-за географического расположения имеют ограничения в вопросах выхода на крупные глобальные рынки сбыта. Недостаточно развита трансконтинентальная взаимосвязанность, что становится причиной существенных транзитных и транспортных расходов, которые достигают 70–80% от стоимости экспорта продукции. В целом, отсутствие комплексного подхода по улучшению региональной транспортной связанности ограничивают рост ВВП региона на 15%.

Во-вторых, указал первый замдиректора ИСМИ, пандемия и ее последствия, разрыв логистических цепочек, перегруженность международных морских портов, истощенность/сужение пропускной способности Суэцкого канала привели к дисфункции традиционных транспортно-транзитных и логистических сетей.

В-третьих, полагает представитель ИСМИ, усугубляет проблему санкционная политика в отношении России и Белоруссии, что ограничивает возможности северных транспортных коридоров, через которые осуществлялась значительная часть перевозок наших товаров.

«В складывающейся новой транспортно-логистической конъюнктуре идет кардинальная трансформация международных транспортных перевозок и поиск новых альтернативных маршрутов доставки грузов. Это с одной стороны несет для нас риски, с другой открываются новые возможности для взаимодействия», - подчеркнул Акрамжон Неъматов.

В этих условиях, считает он, Узбекистану и Туркменистану надо координировать свои усилия в развитии своих транспортно-транзитных возможностей и использовать появившийся шанс. «Нам необходимо совместно предпринять практические меры, чтобы превратить Центральную Азию в узловой центр пересечения магистральных путей между Азией и Европой, нарастить пропускной потенциал и увеличить объемы перевозок через трансконтинентальные сухопутные маршруты, пересекающие Центральную Азию», - констатировал представитель ИСМИ.

Как считает Акрамжон Неъматов, в условиях высокой заинтересованности Узбекистана и Туркменистана в развитии транспортного потенциала, для наших стран актуальность обретает совместное развитие Транскаспийского и Трансоманского коридоров, порта Туркменбаши, координация усилий в продвижении мультимодального транспортного коридора «АТР – Китай – Кыргызстан – Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Турция – Европа».

Конечно, в этом направлении, добавил Акрамжон Неъматов, уже много сделано. Уже успешно работают железнодорожный и автомобильный мосты Туркменабат-Фараб через Амударью недалеко от границы с Узбекистаном, которые увеличивают объемы перевозок.

«Вместе с тем сегодня важно наращивать пропускную способность и упрощать административные процедуры южного маршрута Транскаспийского коридора, проходящего через порт Туркменбаши», - заключил представитель ИСМИ.

Мероприятие организовано Международным институтом Центральной Азии и Институтом международных отношений Министерства иностранных дел Туркменистана.

**Источник**