

Состоялось очередное обсуждение по вопросам строительства железной дороги Узбекистан-Кыргызстан-Китай

Министр транспорта Узбекистана Эльер Ганиев, министр транспорта и дорог Кыргызстана Жанат Бейшенов, заместитель директора департамента по делам внешних инвестиций Государственного комитета по развитию и реформам Ч.Чипин провели видеоконференцию.

В ходе встречи, которая была организована в форме онлайн-диалога, стороны обсудили дальнейшие практические меры по реализации проекта строительства железной дороги Узбекистан-Кыргызстан-Китай.

В частности, стороны обсудили предложенные пути строительства железной дороги. Выступая на онлайн-конференции, Эльер Ганиев еще раз подчеркнул важность грузоперевозок посредством железнодорожного транспорта через государственные границы в условиях пандемии.

«Усиление карантинных мер, вызванных пандемией, оказывает серьезное влияние на экономику стран, особенно в транспортном секторе», - сказал он. Несмотря на сложную ситуацию, возникшую в странах мира из-за пандемии, сегодня только железнодорожный транспорт работает практически без ограничений. Уже один этот факт демонстрирует важность железнодорожного проекта Узбекистан-Кыргызстан-Китай.

"Данная железная дорога может стать важнейшим транспортным коридором в рамках проекта «Один пояс, один путь», - сказал Ганиев.

Министр транспорта и автомобильных дорог Кыргызстана Ж.Бейшенов отметил, что по всем трем маршрутам осуществлен SWOT-анализ, по итогам которого комбинированный путь «Торугарт – Арпа – Кош-Добо – Макмал – Джалал-Абад» является наиболее оптимальным с точки зрения формирования/транспортировки грузопотока, а также дальнейшего развития регионов Кыргызстана.

Заместитель директора департамента по делам внешних инвестиций Государственного комитета по развитию и реформам Ч.Чипин сказал, что строительство по маршруту, предложенный кыргызской стороной, является хорошим вариантом с финансовой точки зрения, но в связи с тем, что эксперты по ширине и маршруту железной дороги не пришли к единому выводу, предложил рассмотреть и другие предложения.

С учетом данных аспектов стороны договорились продолжить обсуждения по выбору наиболее оптимального маршрута строительства железной дороги, а также по финансово-экономическим вопросам, инвестиционной модели проекта для будущей эксплуатации железной дороги и технико-экономическому обоснованию.

Источник