

## Ташкент и Баку развивают сотрудничество в транспортной сфере



Состоявшийся 22-23 августа т.г. государственный визит Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Азербайджан, безусловно, стал важным историческим событием и продемонстрировал высочайший уровень двустороннего взаимодействия.

Об этом свидетельствует подписание солидного пакета документов, которые охватывают все сферы сотрудничества от политики до культурно-гуманитарного взаимодействия.

При этом стороны уделили особое внимание вопросам развития взаимодействия в сфере транспорта и логистики. В частности, в ходе переговоров достигнута договоренность о реализации проектов выстраивания новых логистических цепочек и строительства инфраструктуры, сотрудничестве в области внедрения информационной системы электронного обмена.

Осуществление этих мер позволит раскрыть транспортно-логистический потенциал двух стран, в том числе упростить процедуры обмена разрешениями на международные грузовые автомобильные перевозки, путём внедрения системы «E-Permit», а также способствует поэтапному переходу с бумажных на электронные разрешительные бланки с применением безопасных информационных технологий.

Следует отметить, что с учетом географических особенностей, Узбекистан и Азербайджан объединяют общие стремления формировать разветвленную систему транспортно-логистических коридоров, увеличить объемы взаимных грузоперевозок и повысить транзитный потенциал не только наших двух стран, но и регионов Центральной Азии и Кавказа.

Несомненно, важное значение для Узбекистана имеет использование транзитного потенциала железной дороги «Баку-Тбилиси-Карс», являющейся частью Транскаспийского международного транспортного маршрута, известного как «Средний коридор», обеспечивающей выход узбекских товаров на мировой рынок. С 2018 г. реализуются меры по осуществлению пилотных транзитных перевозок внешнеторговых грузов по данному железнодорожному маршруту. Узбекистан

рассчитывает нарастить поставки по данной транспортной магистрали, с учетом того, что ее пропускная способность к 2024 году будет доведена до 5 млн. тонн в год.

В этом направлении перспективным представляется наращивание грузоперевозок через Бакинский международный морской торговый порт. Необходимо отметить, что в 2022 году объемы перевозок экспортно-импортных грузов из Узбекистана через Бакинский порт составили 904 тыс. тонн, что на 65% больше по сравнению с 2021 годом. Заметно увеличились объемы перевозок продовольственных грузов, в том числе сахара-сырца, минеральных удобрений и контейнеров.

Более того, в настоящее время Узбекистан работает над открытием в Бакинском порту Алят собственного терминала на принципах государственно-частного партнерства. На стадии проработки вопрос создания инфраструктуры в этом порту для складирования и хранения грузов из Узбекистана. К концу года Узбекистан планирует увеличить поставки через порты Азербайджана и Грузии до 1,5 млн. тонн.

Другим примером успешного сотрудничества в транспортной сфере является проект «CASCA+» с участием Узбекистана, Азербайджана, Грузии, Турции, Кыргызстана и Туркменистана, по которому перевозятся грузы как между странами участниками, так и из Китая в Европу и наоборот.

Достижение договоренностей между участниками о предоставлении преференциальных тарифов в рамках «CASCA+» позволило Узбекистану нарастить экспортные перевозки грузов в контейнерах в Турцию и страны Европейского Союза.

В целом можно констатировать, что в условиях наблюдаемой переориентации перевозок и развития логистики по сухопутным трансконтинентальным маршрутам в направлениях Север-Юг и Запад-Восток, при реализации проектов «Средний коридор», «CASCA+» Азербайджан становится для Узбекистана воротами в Европу, в то время как Узбекистан для Азербайджана воротами в Азию.

В свою очередь, заинтересованность Баку в продлении железнодорожных магистралей Китай - Кыргызстан - Узбекистан до Каспийского моря, а также открывающиеся перспективы с созданием Трансафганской железной дороги усилят позиции Узбекистана и Азербайджана в системе международного транзита и превратят государства Центральной Азии в ключевую наземную артерию, соединяющую Азербайджан с Китаем и регионом Южной Азии в целом.

В завершение хотелось бы отметить, что состоявшийся узбекско-азербайджанский саммит еще раз продемонстрировал достигнутый высокий уровень взаимного доверия и готовность сторон наращивать практическое сотрудничество, в том числе в транспортно-транзитной и логистической сферах. Это, в свою очередь, будет способствовать дальнейшему устойчивому и стабильному развитию наших стран и регионов.

**Аброр Фатхуллаев,**

**Руководитель отдела Института стратегических и межрегиональных исследований при  
Президенте Республики Узбекистан**