

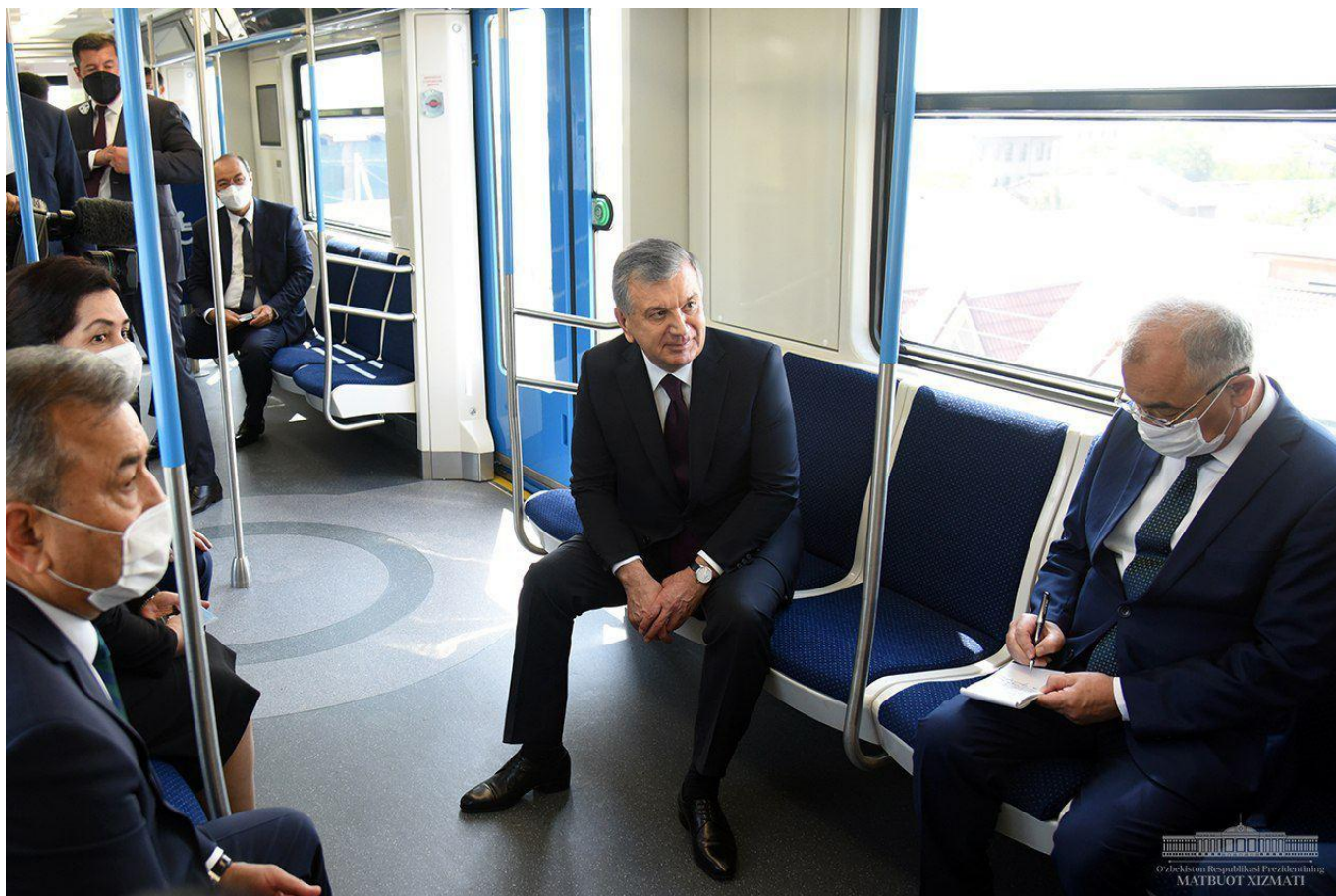
Введен в строй первый этап надземного кольцевого метро Ташкента



Разработка этого масштабного проекта началась в 2017 году. Ход строительства находился под постоянным вниманием главы государства. На днях завершен первый этап возведения надземного кольцевого метро.

Президент Шавкат Мирзиёев 29 августа осмотрел результаты строительства и вместе с общественностью проехал на поезде.

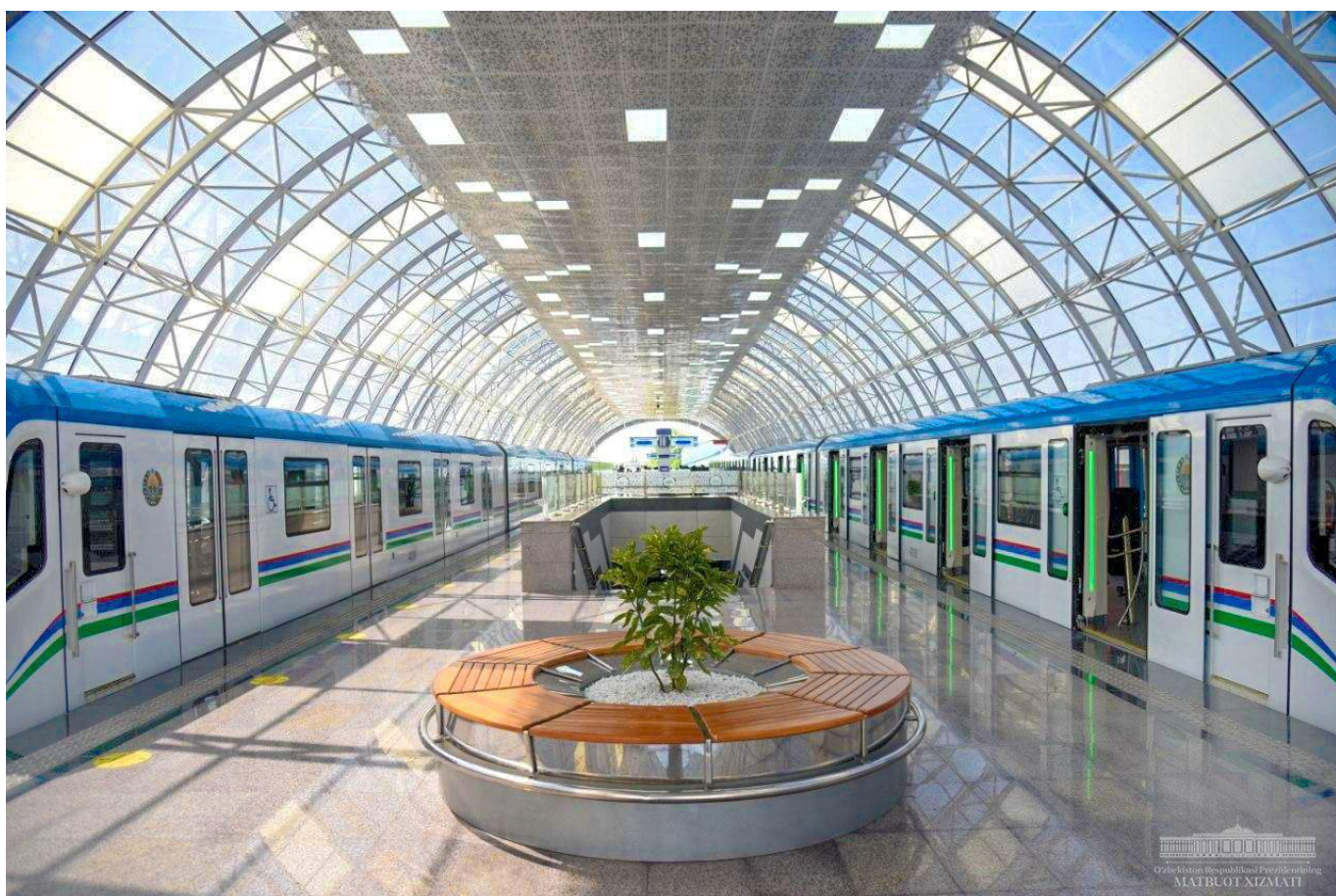




Протяженность маршрута от станции «Дустлик-2» до станции «Куйлик» составляет 11 километров, на линии построено 7 станций. Путь от первой до последней занимает 19 минут. По маршруту курсируют 4 поезда по 4 вагона каждый. Линия способна обслуживать 46 тысяч пассажиров в сутки.

Оформление станций исполнено в национальной стилистике. Используются современные технологии, повышающие удобство пассажиров, установлены турникеты с возможностью электронной оплаты проезда. Создано 225 новых рабочих мест.

На станции «Куйлик» прошла презентация строительства следующих этапов. Общая стоимость проекта надземного кольцевого метро составляет более 422 миллионов долларов, его планируется реализовать в пять фаз. На втором этапе станция «Олмазор» будет связана с рынком Куйлюк. На третьем метро протянется до станции "Беруни", затем – до станции "Бодомзор". На завершающей стадии линия будет соединена со станцией Дустлик, образовав тем самым кольцо. Общая протяженность всех линий с 35 станциями составит 55 километров.







Источник