

## Узбекистан и Иран: Новые горизонты сотрудничества в транспортно-логистической сфере



18 июня т.г. состоялся официальный визит главы нашего государства Шавката Мирзиёева в Тегеран, в ходе которого он провел переговоры с Президентом Ирана Ибрахимом Раиси.

По итогам встречи стороны подписали совместное заявление об укреплении сотрудничества между двумя странами. Также принято 15 документов на уровне правительств, ведомств и регионов. В их числе важное место занимает меморандум о сотрудничестве в области транспорта и транзита.

Иран, занимая стратегическое положение в системе глобальных торговых маршрутов, обладает значительным транзитным потенциалом и логистическими возможностями, представляющими интерес для Узбекистана.

Через иранскую территорию проходят ряд важных международных транспортных коридоров таких как: «Центральная Азия – порт Бандар Аббас», «Центральная Азия - Иран-Турция», Юго-западный коридор: Персидский залив-Иран-Азербайджан-Грузия (порт Потти) – Украина – Польша, Иран-Турция-Болгария-Румыния-Германия и др. Помимо этого, Тегеран участвует в трех крупных проектах – Международный транспортный коридор (МТК) «Север-Юг», Ашхабадское соглашение и порт Чабахар.

Подписание меморандума о сотрудничестве в области транспорта и транзита с ИРИ открывает для Узбекистана дополнительные возможности по расширению сотрудничества в области автомобильного и железнодорожного транспорта, улучшению транзитных маршрутов между двумя странами и, в целом, способствует развитию инфраструктуры в обеих странах.

В этом контексте необходимо отметить, что на сегодняшний день развитие системы железнодорожных перевозок является одним из главных приоритетов иранского правительства. В настоящее время общая протяженность железных дорог в ИРИ составляет около 15 тыс. км. (основные и боковые пути), строятся 3,3 тыс. км. новых железных дорог и более 6,3 тыс. км. находятся в стадии проектирования. В т.г. планируется завершение работ по строительству 561 км. новых железнодорожных магистралей.

На автодороги Ирана приходится порядка 80% всего объема грузопассажирских перевозок в стране. Транзит по иранским автодорогам охватил почти 76% всех отправок.

В контексте имеющихся мощностей транспортной инфраструктуры Ирана и Узбекистана и проектов по её развитию, взаимодействие двух стран в транзитно-транспортной сфере будет иметь мультипликативный эффект для всей Центральной Азии.

Необходимо отметить, что для полноценной реализации всего имеющегося потенциала сотрудничества в транспортно-транзитной сфере сторонами уже достигнута договоренность о развитии трехстороннего транспортного мультимодального коридора Узбекистан - Туркменистан-Иран и согласованы вопросы по его эксплуатации.

Немаловажное значение в этом плане имеет и заключение соглашения по снижению на паритетной основе сборов, взимаемых Ираном с узбекистанских компаний, перевозящих грузы автомобильным транспортом, и выравнивание налоговых сборов на топливо с налогами других стран. Непременно это направлено на снижение стоимости транспортных услуг и обеспечение конкурентоспособности товаров.

В данном контексте также заслуживает внимания решение сторон создать ирано-узбекский логистический центр. Предприниматели Узбекистана будут иметь возможность непосредственно принимать участие в строительстве терминалов и складов на территории иранских портов Чабахар и Бендер Аббас.

Все это будет способствовать активизации деловых контактов и увеличению грузопотока, не только между нашими странами, но и откроет прямой выход государств Центральной Азии к мировым рынкам сбыта.

В ходе переговоров в Тегеране было также обсуждено увеличение объема железнодорожных перевозок через Иран до третьих стран и увеличение количества прямых авиарейсов между двумя странами. Все эти преимущества помогут Узбекистану расширить свою географию экспорта, снизить тарифы на транспорт и облегчить торговлю и инвестиции между двумя странами.

Развитие сотрудничества с исламской республикой позволит Ташкенту диверсифицировать и укрепить транзитные коридоры и обеспечить более быстрый и надежный доступ к международным рынкам. Кроме того, взаимодействие в области транспорта позволит увеличить объем товарооборота между странами и расширить сферы экономических отношений.

Совместные проекты в транспортной сфере могут способствовать укреплению региональной безопасности, поскольку страны будут работать вместе для борьбы с трансграничной преступностью, терроризмом и наркотрафиком.

В целом, достигнутые в ходе визита лидера Узбекистана в Иран и достигнутые договоренности по развитию сотрудничества, в частности, в транспортно-транзитной сфере, дают возможность обеим странам получить выгоды на многих уровнях, укрепить региональные связи и способствовать экономическому росту.

**Алишер Кадыров,**

Руководитель отдела ИСМИ при Президенте Республики Узбекистан.

**Источник**