# Узбекистан и Иран выражают готовность координировать свои усилия на афганском направлении

18 июня текущего года состоялся визит Президента Узбекистана Шавката Мирзиёева в Исламскую Республику Иран, который, безусловно, стал историческим событием в отношениях двух стран и обозначил новые горизонты двустороннего сотрудничества.

Об этом свидетельствует то, что в ходе состоявшихся переговоров стороны акцентировали внимание на актуальных вопросах региональной и международной повестки, отметив важность дальнейшего расширения торгово-экономического и инвестиционного взаимодействия между Узбекистаном и Ираном и координации сотрудничества в сфере транспорта и логистики.

При этом главы государств также подчеркнули важность продолжить диалог по укреплению мира и стабильности в Афганистане. Стороны выразили намерение координировать свои усилия по содействию социально-экономическому восстановлению Афганистана.

Готовность двух стран предпринимать совместные усилия для возрождения афганской экономики приобретает важное значение сегодня, когда Афганистан переживает беспрецедентный по своим масштабам гуманитарный и социально-экономический кризис. Согласно последним данным ООН, в текущем году в этой стране более 28 млн. чел. будут нуждаться в неотложной гуманитарной помощи, а 6 млн. афганцев уже находятся «в шаге от голодной смерти».

Разрастающийся гуманитарный кризис в Афганистане приводит к усугублению социального положения афганцев, что может привести к росту различных транснациональных угроз.

В этой связи Иран и Узбекистан считают, что нельзя оставлять афганский народ наедине с его сложнейшими проблемами и необходимо оказать содействие восстановлению экономики Афганистана. В частности, с сентября 2021 г. по настоящее время узбекская сторона направила более 10 тыс. тонн гуманитарной помощи афганскому народу, состоящей из продовольствия,

медикаментов, одежды и угля. Сегодня под эгидой УВКБ ООН осуществляет работу созданный в октябре 2021 г. международный хаб в приграничном городе Термез для доставки в Афганистан гуманитарной помощи. Через данный хаб УВКБ ООН, ВПП ООН и ЮНИСЕФ уже доставили более 1 тыс. тонн гуманитарной помощи в Афганистан. Узбекистан также продолжает покрывать около 52% импорта электроэнергии (2,7 млрд. кВт. ч) Афганистана.

В свою очередь, Иран активно поддерживает торгово-экономические отношения с Афганистаном. ИРИ является крупным торговым партнёром этой страны. В 2022г. объём двусторонней торговли между Ираном и Афганистаном достиг 1,2 млрд. долл., и в перспективе обе страны планируют довести его до 10 млрд. долл. В марте т.г. в Кабуле Иран открыл бизнес-центр, основная задача которого – расширение торгово-экономических и деловых связей между двумя странами. Иран также является одним из поставщиков электроэнергии в Афганистан. В настоящее время Иран ежедневно экспортирует 110 МВт электроэнергии в Афганистан, в основном в западные провинции этой страны.

В то же время, в ходе встречи стороны также подчеркнули важность объединения усилий Узбекистана и Ирана в борьбе с такими глобальными вызовами и угрозами, как терроризм, наркотрафик, кибертерроризм, торговля людьми.

Как Иран, так и Узбекистан считает, что обеспечение стабильности в соседнем Афганистане окажет положительное влияние на региональную безопасность и устойчивое развитие.

В частности, стабильный Афганистан позволит Узбекистану и Ирану продвигать совместные межрегиональные транспортно-логистические проекты, которые призваны, с одной стороны, интегрировать Афганистан в торгово-экономические связи в регионе, с другой, способствовать выходу Центральной Азии на крупные рынки Южной Азии и Ближнего Востока.

В этом ключе важно отметить, что в ходе встреч стороны уделили особое внимание реализации кратчайших транспортно-логистических коридоров, соединяющих Центральную Азию с Ираном. Так, Иран проявляет интерес к использованию своего порта Чабахар для расширения торгово-экономических отношений с Центральной Азией. Уже сегодня активными темпами идет строительство железной дороги, соединяющей порт Чабахар с центром иранской провинции Систан и Белуджистан Захиданом. В перспективе ИРИ планирует достроить данный транспортный коридор до иранского города Фарах и афганского города Герат.

Также Иран завершил строительство железной дороги «Хаф-Герат» протяженностью 225 км, которая соединит Иран с Афганистаном. Ожидаемый объем перевозок грузов достигнет 6,8 млн. т. в год. В мае т.г. на станцию «Рузанак» в Герате прибыл первый иранский поезд.

Осуществление данных инфраструктурных и социально значимых проектов будет способствовать созданию альтернативных источников доходов для населения, превращению этой страны в мост, соединяющий два крупных региона в Евразии – Центральная Азия и Ближний Восток, и раскрывающий их экономический потенциал.

Как следствие, реализация транспортных коридоров позволит странам региона диверсифицировать экономики стран, укрепить региональную взаимосвязанность, а также придаст мощный толчок трансрегиональному развитию.

В целом, состоявшийся визит главы нашего государства в Тегеран продемонстрировал, что обе стороны выражают готовность поддерживать конструктивное взаимодействие на афганском направлении. Ташкент и Тегеран устремлены активизировать сотрудничество по достижению прочного и долгосрочного мира на афганской земле, чтобы обеспечить безопасность в огромном регионе Евразии и продвигать экономические проекты, призванные интегрировать Афганистан в региональные экономические связи.

**Умарбек Нуриддинов,**

Ведущий научный сотрудник ИСМИ при Президенте Республики Узбекистан

***Источник***