

Узбекистан и Казахстан свяжут новые автомобильные и железные дороги



5-6 декабря состоялся государственный визит Президента Республики Узбекистан Шавката Мирзиёева в Казахстан. В ходе встречи лидеры двух стран обсудили ряд важных вопросов в политической, торгово-экономической и культурно-гуманитарной сферах. По итогам визита стороны подписали 22 соглашений, которые будут способствовать дальнейшему развитию узбекско-казахских отношений.

Главы государств обозначили развитие транспортной сферы в качестве одной из приоритетных направлений двустороннего сотрудничества. Было отмечено, что Узбекистан и Казахстан имеют значительный потенциал в транзитно-транспортной сфере. Две страны являются важными элементами транспортных коридоров по направлению **«Север-Юг»** и **«Восток-Запад»**.

Учитывая, что оба государства находятся на пересечении ключевых торгово-транспортных коридоров Евразии, вопрос развития транспортной отрасли является своевременным и жизненно необходимым.

Президент Узбекистана подчеркнул важность формирования новых маршрутов, обеспечивающих выход на рынки друг друга и третьих стран. В этих целях намечена реализация новых крупных совместных проектов по развитию железнодорожной инфраструктуры, модернизации автомобильных пунктов пропуска.

Так, Узбекистан и Казахстан планируют ускорить реализацию проекта высокоскоростной железной дороги **«Туркестан-Шымкент-Ташкент»** к 2024 году. Прогнозный пассажирооборот составит **1,9** миллионов пассажиров в год (при движении **5** пар высокоскоростных поездов). Новая магистраль призвана стать единым туристическим маршрутом, соединяющим Казахстан и Узбекистан, она позволит повысить туристический потенциал обеих стран.

Стороны также договорились ускорить реализацию проекта строительства железной и автомобильной дорог «**Учкудук - Кызылорда**». Новая дорога сократит расстояние между указанными направлениями в **3—3,5** раза, что позволит снизить транспортные издержки, увеличить движение труда и капитала. Еще одним преимуществом станет то, что этот транспортный коридор позволит соединить центральноазиатские страны через южные, центральные и северные регионы Казахстана с Россией.

Стоит отметить, что на фоне роста взаимного товарооборота между двумя странами растут объёмы железнодорожных грузоперевозок. В частности, в 2020 году объём железнодорожных перевозок между Узбекистаном и Казахстаном составил **21** миллиона тонн, что на **19%** больше по сравнению с 2019 годом.

Стороны обращают особое внимание созданию международных транспортных коридоров и международной транспортной инфраструктуры, которая будет способствовать снижению транспортных издержек при поставках экспортной продукции по территории двух стран для ее доставки в третьи страны.

Ярким свидетельством этого стал запуск в апреле этого года на узбекско-казахской границе строительства Международного центра торгово-экономического сотрудничества «Центральная Азия» общей площадью **400** гектаров, пропускной способностью в **35** тысяч человек и **5** тысяч грузовых автомобилей в сутки в обоих направлениях. Проект станет крупной промышленной и торгово-логистической площадкой для реализации совместных инвестиционных проектов Узбекистана и Казахстана.

Для содействия наращиванию взаимного товарооборота планируется создание единой товаропроводящей системы путем открытия трех оптово-распределительных центров в Сурхандарьинской и Ферганской областях Узбекистана с общим объемом инвестиций в **22,5** миллионов долларов и мощностью перевалки **67** тысяч тонн в год. Железные дороги Казахстана участвуют в реализации пилотного проекта «Агроэкспресс» по ускоренной доставке сельхозпродукции в рефрижераторном составе по маршруту **Москва - Ташкент - Москва**, запущенного в ноябре этого года.

Таким образом Узбекистан и Казахстан могут плодотворно сотрудничать в осуществлении крупных инфраструктурных проектов, связывающих Центральную и Южную Азию наиболее коротким транспортным маршрутом. В частности, реализация проекта строительства железной дороги «**Мазари-Шариф - Кабул - Пешавар**» позволит задействовать железнодорожную инфраструктуру Узбекистана и Казахстана, что увеличит их загрузку.

В целом реализация проектов в транспортно-логистической сфере между Узбекистаном и Казахстаном поспособствует увеличению объема товарооборота, взаимному обмену туристами, а также откроет возможности для реализации транзитного потенциала двух стран.

**Ведущий научный сотрудник
Института стратегических и межрегиональных исследований при Президенте Республики
Узбекистан**

Жанибек Турдыбаев.

Источник