Выступление директора ИСМИ Владимира Норова на международной конференции «Форум Корея-Азия 2018», посвященной теме «Мир на Корейском полуострове: возможности Азии для развития» (7 ноября т.г., г.Сеул)

Выступление директора ИСМИ Владимира Норова на международной конференции «Форум Корея-Азия 2018», посвященной теме «Мир на Корейском полуострове: возможности Азии для развития» (7 ноября т.г., г.Сеул)

Уважаемые участники форума,

Дамы и господа

Прежде всего позвольте выразить признательность организаторам сегодняшнего форума за приглашение принять участие на мероприятии столь высокого уровня и оказанное традиционное гостеприимство корейской стороной.
При этом хотел бы особо подчеркнуть, что одним из главных результатов «Новой северной политики» Президента Мун Чжэ Ина несомненно является межкорейский саммит, прошедший в апреля т.г. и принятая по её итогам Пханмунджомская декларация.
Данное событие стало важным историческим событием 21 столетия и уже признано эпохальным.
Декларация закрепившая важнейшие договоренности о намерении сторон подписать мирный договор и осуществить де-нуклеаризацию Корейского полуострова вселяет надежду и уверенность в начало новой «эпохи мира и процветания» в регионе.
Узбекистан как инициатор создания в Центральной Азии зоны, свободной от ядерного оружия, полностью поддерживает процесс де-нуклеаризации на Корейском полуострове, что, несомненно, послужит укреплению мира, дальнейшему развитию всесторонних межкорейских отношений и продвижению интеграции в регионе.
В тоже время наша страна поддерживает усилия Сеула и всего мирового сообщества, направленные на урегулирование ситуации на полуострове исключительно политико дипломатическим путём.
Также хотел бы особо подчеркнуть, что, несмотря на все препятствия, плодотворные результаты исторической встречи корейских лидеров стали возможными благодаря решительной позиции и твёрдой политической воле Президента Мун Чжэ Ина по реализации стратегического курса «Новая северная политика», нацеленного на улучшение отношений с КНДР, обеспечение безопасности и стабильности, а также укрепление доверия в регионе.
Другим ключевым моментом выступает то, что новое видение Руководства Кореи нацелено на создание огромной экономической территории, которая будет расширяться с Корейского полуострова и Дальнего Востока России на всю обширную Евразию.
Эта инициатива не только открывает дополнительные возможности для экономического роста в Евразии, но также создаёт благоприятные условия для мирной жизни и экономического процветания северокорейских жителей, что несомненно станет прочной основой для дальнейшего мирного объединения Кореи.
Я думаю, что решимость и уверенность Президента Мун Чжэ Ина в достижение этой заветной цели выражено в его словах, высказанных в сентябре прошлого года в интервью заместителю генерального директора российского агентства ТАСС Михаилу Гусману: “Мы один народ, проживший вместе пяти-тысячелетнюю историю. Поэтому каким бы сложным и трудным ни был путь, объединение равнозначно судьбе, которой непременно должен следовать наш народ. И мы должны защитить эту судьбу.”
Важно отметить, что это дальновидная политика Сеула поддержана большинством представителей

южнокорейского экспертного сообщества.
Согласно проведённым опросам «Statista Global Consumer Survey», около 65% экспертов и учёных Южной Кореи (7,6% - в большей степени, 56,5% - в определенной степени) отметили, что «Новая северная политика» улучшит отношения между двумя Кореями.

Мы считаем весьма актуальной выдвинутую Республикой Корея «Новую северную политику» и рассматриваем её как важный вклад в возрождение существовавшего древнего Великого Шелкового пути в новых современных реалиях.
Предусматриваемое в рамках «Новой северной политики» восстановление железнодорожного и автомобильного сообщения несомненно откроет новые перспективы для расширения сотрудничества Корейского полуострова со странами обширного региона Евразии, в том числе Центральной Азией, и его превращения в континент с общей транспортно-логистической системой и интенсивными торгово-экономическими связями.
Однако, по мнению экспертов, нынешние отношения Сеула со странами Евразии не соответствуют их потенциалу и возможностям.
В этой связи для того, чтобы «Новая северная политика» смогла «переломить» данное положение необходимо создание единого экономического пространства и реализация востребованных совместных инвестиционных проектов с использованием современных корейских технологий и финансовых возможностей, а также, огромных энергетических, минерально-сырьевых и высокообразованных человеческих ресурсов стран Евразии, включая Центральной Азии.
Убеждён, что новая стратегия сможет предоставить дополнительные возможности странам Центральной Азии в развитии двустороннего и многостороннего сотрудничества как с Республикой Корея, так и другими участниками проекта.
Считаю, что «Новая северная политика» должна стать важной практической составляющей Форума «Центральная Азия – Республика Корея», одиннадцатое заседание которого проходит в эти дни в Сеуле на уровне заместителей министров иностранных дел.
На протяжении вот уже более 10 лет мы видим, как эволюционирует и крепнет Форум, как расширяется число проектов взаимовыгодного сотрудничества.
С 2017 года начал функционировать Секретариат Форума в Сеуле, который ознаменовал начало качественно нового этапа взаимодействия в рамках данного формата.
И уже сейчас ощущается его активная работа по продвижению новых инициатив и идей по расширению взаимодействия в области инвестиций, инноваций, транспорта, здравоохранения, образования и культуры.

Хочу особо подчеркнуть, что Узбекистан высоко оценивает усилия правительства Республики Корея, как главного вдохновителя и координатора Форума.
В тоже время требуются дополнительные усилия всех сторон по превращению его в важную платформу по укреплению многопланового сотрудничества и действенный механизм практической реализации приоритетных проектов, отвечающих интересам всех участников.
Уважаемые участники форума,
Прежде чем ответить на Ваш вопрос, я хотел бы вкратце поделиться теми динамичными процессами, которые сейчас происходят в Центральной Азии.
В контексте развития регионального сотрудничества в ЦА прошедшие последние два года поистине стали историческими и прорывными, благодаря новой региональной политике Президента Узбекистана Шавката Мирзиеева.
Страны ЦА демонстрируют твёрдую приверженность и огромный потенциал в развитии конструктивного сотрудничества по всем направлениям на основе принципов добрососедства, взаимной выгоды и уважения, а также учёта обоюдных интересов.

За довольно короткий срок достигнут высокий уровень политического доверия среди стран Центральной Азии.
Отношения между нашими странами вышли на уровень углублённого стратегического партнёрства, создана новая политическая атмосфера в регионе.
За неполные два года достигнуты взаимовыгодные решения на основе разумных компромиссов по ряду важнейших проблем, касающихся водопользования, демаркации и делимитации границ, возобновления и расширения транспортных сообщений и взаимных поставок электроэнергии.
Лидеры стран региона проявили беспрецедентную готовность к устранению всех условий и предпосылок, подпитывавших конфликтный потенциал в Центральной Азии.
В результате активизации регионального сотрудничества товарооборот Узбекистана со странами региона с января по август т.г вырос в среднем на 38%, а с отдельными государствами – на 52% (в целом 2,57 млрд. долл., за аналогичный период 2017 г. 1,77 млрд. долл.).
Улучшение торгово-экономических отношений между странами Центральной Азии способствовали повышению инвестиционной привлекательности Узбекистана и региона в целом.
В частности, с начала 2017 г. по настоящее время между Узбекистаном и зарубежными странами подписаны свыше 400 договоров, а также контракты и соглашения на сумму около 100 млрд. долл.
В марте прошлого года был дан старт реализации важного участка транспортного коридора «Узбекистан-Туркменистан-Иран-Оман»–открыты железнодорожный и автомобильный мосты Туркменабад-Фараб через реку Амударья.
Благодаря их запуску, объём грузоперевозок уже увеличился в 2,5 раза.
Открывается возможность для выхода в европейские страны через железнодорожную магистраль Баку-Тбилиси-Карс.
Кроме того, после 20-летних переговоров, достигнут существенный прогресс по строительству железной дороги, соединяющей Китай и ЦА через Кыргызстан.
21 сентября т.г. в г.Ташкенте была организована международная конференция высокого уровня на тему: «Центральная Азия в системе международных транспортных коридоров: стратегические перспективы и нереализованные возможности».
Участники конференции особо отметили, что странам Центральной Азии необходимо найти совместное решение таких актуальных вопросов как: отсутствие необходимых центров логистики и соответствующей инфраструктуры вдоль всех магистралей, задействованных в транзитных перевозках.
Была также подчёркнута важность внедрения ИКТ, маркетинговых и цифровых транспортных услуг в дорожное хозяйство, автомобильную, воздушную и железнодорожную отрасли стран региона.

На наш взгляд, практическому решению вышеуказанных актуальных задач в сфере транспорта может способствовать привлечение современных корейских технологий и инвестиций в развитие транспортно-логистической инфраструктуры региона.
Кроме того, в рамках «Новой северной политики» Корея могла бы оказать существенное содействие обеспечению динамичного и опережающего развития экономик стран региона путём - усиления
промышленной кооперации, - создания совместных экономических зон, - расширения инвестиционного сотрудничества, - развития цифровой экономики, - рационального использования водно-энергетических ресурсов и принятия превентивных мер в сфере продовольственной безопасности.
В тоже время, корейские компании могут сыграть важную роль в интеграции стран Центральной Азии в глобальные торговые цепочки.
Хотел бы также обратить ваше внимание на то, что проводимая Президентом Республики Узбекистан Шавкатом Мирзиёевым активная региональная политика создаёт необходимые благоприятные условия для расширения присутствия Южной Кореи на всём пространстве

Центральной Азии, а это с учётом всех стран региона и Афганистана составляет рынок с населением около 90 млн. чел.

Узбекистан, обладая географическим преимуществом, готов и заинтересован в том, чтобы стать «центром притяжения» для южнокорейского бизнеса в выходе на Афганистан и другие рынки постсоветского пространства, Ближнего Востока, Южной и Центральной Азии.
Так, 10 октября т.г. впервые в г.Душанбе был проведён трёхсторонний Бизнес-форум деловых кругов Таджикистана, Узбекистана и Кореи при поддержки узбекской стороны.
В мероприятии участвовали более 200 представителей компаний и предприятий из Таджикистана, Узбекистана и Кореи.
Кроме того, осуществляемая сегодня в Узбекистане политика либерализации в финансово-валютной,торгово-экономической, инвестиционной сферах и развития инновационного подхода во всех секторах экономики существенно повышает стратегическую привлекательность узбекского рынка для южнокорейских компаний и наоборот.
Уже сегодня между Узбекистаном и Южной Кореей успешно завершен и реализуется целый ряд совместных стратегически важных крупных проектов в различных отраслях экономики.
Это автомобилестроение, транспортная инфраструктура, нефтегазовый сектор, информационно-коммуникационные технологии, горнодобывающая промышленность и другие.
В частности, с ведущей корейской авиакомпанией Кореан Эйр реализован проект по созданию Международного интермодального центра логистики.
В аэропорту Навои введён в эксплуатацию грузовой терминал мощностью перевалки и обработки 100 тысяч тонн в год.
В настоящее время через данный центр логистики осуществляются грузовые перевозки по 15 направлениям в страны Европы и Азии.
Южная Корея выступает одним из ведущих торгово-экономических и инвестиционных партнёров Узбекистана. Ежегодный взаимный товарооборот превышает 1 млрд. долл., а объёмы привлеченных инвестиций – 7 млрд. долл.

Доля Узбекистана в товарообороте Южной Кореи со всеми странами Центральной Азии составляет почти 50%.
В Узбекистане с начала текущего года введён безвизовый режим для граждан Южной Кореи с целью активизации туристического обмена между двумя государствами.
В свою очередь, высокий уровень политического доверия и взаимопонимания между Ташкентом и Сеулом создает самые благоприятные условия для дальнейшего укрепления и расширения экономического сотрудничества между нашими странами.
Как отмечают международные наблюдатели, государственный визит Шавката Мирзиёева в Республику Корея в ноябре прошлого года стал «прорывным» с учётом принятия Совместного заявления о всестороннем углублении стратегического партнерства и подписанных соглашений в экономической и инвестиционной сферах на сумму свыше10 млрд. долл.

В этой связи в нашей стране принимаются необходимые усилия по организации предстоящего ответного визита Президента Республики Корея в Узбекистан в следующем году на самом высоком уровне.
В целях подготовки к визиту Президента Республики Корея в Узбекистан в Ташкенте 29-30 ноября т.г. ИСМИ будет организована совместно с Комитетом Северной экономической политики и Ханьянгским университетом узбекско-корейский семинар на тему «Узбекистан-Корея: видение будущего».

В ходе мероприятия планируется обсуждение вопросов развития двустороннего взаимодействия в сферах:
1) промышленного и сельскохозяйственного производства;
2) энергетического сотрудничества;
3) развития логистики и инфраструктуры;
4) взаимодействия в области окружающей среды и технологий;
5) укрепления межнациональных контактов.
Одновременно мы предлагаем обсуждение вопросов сопряжения южнокорейской стратегии «Новая северная политика», инициативы Китая ОПОП и новой стратегии ЕС по улучшению взаимосвязанности Европы и Азии.
На наш взгляд, сопряжение вышеуказанных инициатив будет способствовать созданию транспортно-логистических маршрутов, связывающих Центральную Азию через Россию, Китай и Корею с рынками Европы, Северо-Восточной, Юго-Восточной и Южной Азии, а также выходу стран региона к морским портам.
Для Узбекистана и других стран ЦА выход к международным морским портам является крайне важным.
Из-за географической замкнутости региона, согласно оценкам Бостонской консалтинговой группы, Узбекистан теряет до 20% ВВП, так как транспортно-транзитные расходы достигают 70-80% от стоимости экспортируемой продукции.
Более того, до 40% времени на транспортировку товаров перевозчики теряют из-за несовершенства таможенных процедур.
По итогам конференции будет подготовлен совместный исследовательский доклад, посвященный развитию двусторонних отношений между Узбекистаном и Южной Кореей, а также конкретные предложения к предстоящему визиту Президента Мун Чжэ Ина в Узбекистан.