

Запущен первый блок-поезд по мультимодальному транспортному коридору «Китай – Кыргызстан – Узбекистан»



5 июня текущего года первый блок-поезд, состоящий из 25 контейнеров с электротехнической продукцией, отправился в Туркменистан с железнодорожной станции «Ланьчжоу» в провинции Ганьсу (Китай) по мультимодальному транспортному коридору «Китай – Кыргызстан – Узбекистан».

В январе текущего года в ходе визита делегации Республики Узбекистан с участием представителей Министерства инвестиций и внешней торговли в КНР был проведен ряд встреч с Министерством транспорта, Государственной корпорацией «Китайские железные дороги», Государственным комитетом по делам реформ и развитию, администрациями провинций Цзяньсу, Хэнань, Шэньси, Гансу, Синьцзян – Уйгурского автономного района, а также морского порта «Ляньюньган».

По итогам была достигнута договоренность по совместному запуску блок-поезда по мультимодальному транспортному коридору «Китай–Кыргызстан–Узбекистан», с использованием автомобильного транспорта на участке «Кашгар – Иркештам – Ош – Андижан».

Грузы из морских портов и провинций КНР будут перевозиться железнодорожным транспортом до г. Кашгар, в котором расположен крупный транспортный узел. Здесь происходит консолидация грузовых потоков, а также их трансфер с железнодорожного транспорта на автомобильный для дальнейшей перевозки.

В целях увеличения эффективности транспортного коридора, совместно с китайскими партнерами прорабатываются вопросы предоставления скидок на перевозку грузов по территории КНР, синхронизации железнодорожных контейнерных перевозок с автомобильными перевозками и повышение пропускной мощности логистического центра в г. Кашгар.

Протяженность данного транспортного коридора на 295 км короче альтернативных маршрутов – через пограничные пункты Хоргос и Достык (Казахстан), что позволяет сократить сроки доставки грузов, а также сделать новый маршрут привлекательным и конкурентоспособным для участников международной торговли.

Источник